

COVID-19

Des outils pour se rendre à un centre de vaccination en transport collectif

VOUS ÊTES PLUSIEURS À ALLER VOUS FAIRE VACCINER. POUR VOUS Y RENDRE EN TRANSPORT COLLECTIF, NOUS METTONS À VOTRE DISPOSITION DES OUTILS POUR BIEN PLANIFIER VOTRE TRAJET.

Utilisez notre calculateur de trajet disponible sur stm.info pour planifier votre déplacement. Nous avons aussi ajouté des informations pratiques pour vous rendre aux principaux sites de vaccination en bus et en métro (lignes de bus, stations de métro, etc.).

QUELQUES INFORMATIONS UTILES

Pensez à acheter votre titre d'avance. Les titres de la STM sont en vente dans plus de 400 commerces sur l'île de Montréal.

Notre site Web vous permettra de localiser celui qui se trouve le plus près de votre domicile.

Rappelez-vous enfin que le port du couvre-visage est obligatoire en transport collectif durant toute la durée du trajet. Pour être efficace, le couvre-visage doit couvrir le nez et la bouche.



VOUS LE CONSTATEREZ SUR PLACE

UN RÉSEAU ADAPTÉ À LA NOUVELLE RÉALITÉ

Lorsque vous utiliserez le transport collectif pour vous rendre à votre rendez-vous à l'un des sites de vaccination contre la covid-19, vous pourrez être rassuré. Nous suivons les recommandations de la santé publique pour que votre parcours soit le plus sécuritaire possible.



MÊME AVEC UN CHANTIER À L'INTÉRIEUR OU AUTOUR D'UNE STATION

L'accessibilité universelle : une préoccupation constante

SAVIEZ-VOUS QUE NOUS MAINTENONS UN PARCOURS SANS OBSTACLE AUX ABORDS DES CHANTIERS DANS LE MÉTRO ?

Plus de 100 chantiers sont en cours sur le réseau du métro pour le rénover et l'améliorer. Malgré leur ampleur, la sécurité de toute la clientèle et plus particulièrement de celle ayant des limitations fonctionnelles est au cœur de nos préoccupations.

C'est pourquoi nous avons déployé une stratégie en trois points afin de nous assurer du maintien de l'accessibilité universelle à l'intérieur ou autour des stations de métro durant les différents travaux :

1. Les exigences de sécurité et de maintien d'accessibilité ont été intégrés dans les documents d'appels d'offres liés aux travaux du métro.
2. Les employés des équipes travaux ont été formés et accompagnés pour mettre en place des solutions concrètes.

3. Nous avons communiqué systématiquement à nos partenaires et clients les impacts des travaux sur les cheminements piétons.

Nos réalisations en matière d'accessibilité sont répertoriées dans Le Rapport 2020 du Plan de développement d'accessibilité universelle. Disponible sur stm.info, il présente les avancées de nos principaux chantiers en la matière.



À la station Champ-de-Mars, pour conserver l'accessibilité de la station pendant les travaux de la membrane d'étanchéité, nous avons construit une passerelle temporaire amovible sur une section de la membrane se trouvant juste devant l'accès du côté est de l'édicule. La nuit, nous pouvions la soulever afin de permettre d'effectuer les travaux de membrane juste devant l'accès à l'édicule. Cette technique a permis d'avancer les travaux plus rapidement et de gagner plusieurs heures chaque nuit, puisqu'il n'était pas nécessaire de démonter et remonter la passerelle avant l'ouverture de la station.



Déplacements essentiels
Nos services sont maintenus durant le couvre-feu.



Prenons soin de nous

Toutes les mesures :
stm.info/coronavirus