

FERMETURE DE L'AVENUE PIERRE-DE COUBERTIN

Les travaux majeurs se poursuivent à la station de métro Pie-IX

LUNDI, NOUS AVONS ENTREPRIS LES TRAVAUX DE REMPLACEMENT DE LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ QUI RECOUVRE LE TOIT SOUTERRAIN DE LA STATION. CES TRAVAUX SONT LIÉS AU PROJET D'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE ET DE RÉFECTION MAJEURE DE LA STATION DE MÉTRO PIE-IX.

Pie-IX

Maintenant, l'aire de chantier occupe également la section nord de l'avenue Pierre-De Coubertin. Ainsi, l'avenue est complètement fermée à la circulation automobile entre le boulevard Pie-IX et l'avenue De La Salle. L'arrêt de la ligne 439 – Pie-IX, situé devant l'édicule principal, est relocalisé sur le boulevard Pie-IX au nord de la station pendant les travaux.

Pendant cette phase des travaux, l'accès à la station de métro sera possible uniquement par l'édicule principal. Le tunnel souterrain qui mène à l'édicule secondaire demeure fermé afin de poursuivre la réalisation de travaux dans ce secteur. Les

Phase 2 (mars 2021 à juillet 2021)



La configuration des environs de la station Pie-IX pendant la réalisation de la phase 2 du projet de réfection majeure et d'accessibilité universelle.

stationnements du Parc Olympique demeurent accessibles pendant les travaux.

Un projet, plusieurs réalisations

Rappelons que dans le cadre de ce projet, nos équipes, celles de la Ville de Montréal et celles du projet intégré SRB Pie-IX collaborent afin de coordonner de multiples travaux. Déjà, ceux qui ont mis à niveau le réseau d'aqueduc et d'égouts de la Ville de Montréal sont complétés. Le projet comporte aussi le réaménagement de l'avenue Pierre-De Coubertin, et intégrera les besoins du futur service rapide par bus (SRB) Pie-IX. Cette coordination des travaux a pour objectif de limiter les impacts sur la circulation routière et sur les citoyens qui résident à proximité du chantier, en plus d'assurer une saine gestion des investissements.

UNE MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ

QU'EST-CE QUE C'EST?

Une membrane d'étanchéité est un dispositif protégeant les stations de métro des infiltrations d'eau. La membrane recouvre le

UN GESTE DE PRÉVENTION ET DE RESPECT

ÉVITEZ DE BOIRE ET DE MANGER EN BUS ET EN MÉTRO

Le port du couvre-visage est obligatoire pour toute la durée de votre trajet en bus ou en métro. C'est pourquoi nous vous déconseillons de boire ou de manger pendant le temps de votre déplacement.

Continuons de garder nos transports collectifs montréalais sécuritaires!

MÉTRO ACHALANDÉ?

PENSEZ AUX EXTRÉMITÉS DU TRAIN!

Il arrive parfois qu'à certaines heures, un train du métro vous semble particulièrement achalandé si vous vous retrouvez dans les voitures du centre du train. Lorsque ça arrive, pensez à vous déplacer vers les voitures en tête ou en queue de train. Elles sont souvent moins achalandées.

Si vous êtes dans un train Azur, rappelez-vous que vous pouvez vous déplacer d'une voiture à l'autre à l'intérieur du train.

toit souterrain de la station; elle est donc enfouie sous terre.

Plusieurs stations dans notre réseau de métro datent des années 70-80 et leurs membranes d'étanchéité sont arrivées en fin de vie utile.

Pour être averti
Créez vos alertes de perturbation de service.

Soyons futés dans nos déplacements