

INSTALLÉS À PROXIMITÉ DES LOGES DES AGENTS DE STATIONS

# Des défibrillateurs externes automatisés dans les stations de métro

**CES ÉQUIPEMENTS SERONT DÉPLOYÉS AU COURS DES PROCHAINES SEMAINES.**

Dans une première phase de déploiement réalisée cet hiver, les véhicules des chefs d'intervention ainsi que ceux des agents de Sécurité et contrôle ont été dotés de tels équipements, tout comme nos lieux de travail.

## UTILISATION AISÉE

Même en situation d'urgence, l'usage de défibrillateurs externes automatisés (DEA) est facile et une personne sans formation médicale ou de premiers soins pourra s'en servir si c'est nécessaire. Le modèle retenu, le « Life-Pak CR2 » de Physiocontrol, est automatisé et les instructions sont données en temps réel. Le défibrillateur analyse le rythme cardiaque de la victime, détermine s'il faut lui administrer une décharge ou non et donne des

directives sonores ou visuelles pour guider l'utilisateur tout au long du processus.

## FAIRE UNE DIFFÉRENCE LORSQUE LES MINUTES COMPTENT

Selon la Fondation Jacques-de-Champlain, dédiée à l'amélioration des soins de réanimation et à l'avancement de la recherche médicale dans le domaine cardiovasculaire au Québec, « l'utilisation

précoce de DEA triple les chances de survie ».

Bien qu'un accident cardio-vasculaire soit un événement imprévisible, nous espérons contribuer à en minimiser les conséquences, en visant à ce que des défibrillateurs soient maintenant plus accessibles pour ses employés et clients et ce, à l'échelle de notre réseau et de nos lieux de travail.



L'installation d'un défibrillateur externe automatisé à proximité de la loge d'une station de métro.

# 209

C'est le nombre total de défibrillateurs externes automatisés que nous avons récemment acquis, pour les déployer dans le réseau du métro et nos lieux de travail.

AVANCEMENT DU PROJET SRB PIE-IX EN 2021

# Des séances d'information virtuelles sur les travaux majeurs prévus en 2021

**LES RÉSIDENTS, TRAVAILLEURS ET UTILISATEURS DU TRANSPORT COLLECTIF DE CE SECTEUR SONT INVITÉS À S'INSCRIRE POUR CONNAÎTRE LES PROCHAINES ÉTAPES DU PROJET SRB PIE-IX ET LEURS IMPACTS DANS LES ARRONDISSEMENTS CONCERNÉS.**

Après votre inscription, vous recevrez un lien pour vous connecter à la plateforme Zoom pour la séance d'information virtuelle de votre choix. Vous pourrez poser vos questions à l'avance lors de l'inscription ou en direct lors de la séance.

Si vous n'avez pas accès à Internet, composez le 514 287-8919 pour plus d'informations.

Les sujets qui seront abordés :

- La fermeture de quatre voies de circulation sur le boulevard Pie-IX.
- Le service bus en détour en direction nord et sud.
- La fermeture de l'intersection du boulevard Pie-IX et de la rue Jean-Talon au printemps 2021.
- Les travaux de configuration du terre-plein central.

## SÉANCES D'INFORMATION VIRTUELLES

### HORAIRE

Arrondissement Montréal-Nord :  
Le mardi 9 mars à 19 h

Arrondissements Rosemont—La Petite-Patrie, Saint-Léonard et Villeray—Saint-Michel—Parc-Extension  
Le mercredi 10 mars à 19 h



**Avec nos équipes dévouées... embarquez en toute sécurité.**



**Prenons soin de nous**

[stm.info/coronavirus](http://stm.info/coronavirus)