

UN SERVICE ESSENTIEL EN CONSTANTE ÉVOLUTION

40 ans de transport adapté et inclusif

NOTRE SERVICE DE TRANSPORT ADAPTÉ A BIEN CHANGÉ DEPUIS 40 ANS. VOYEZ SA JEUNE HISTOIRE.

Avec la Seconde Guerre mondiale, plusieurs soldats reviennent du front lourdement handicapés. En collaboration avec la Légion canadienne, la Compagnie des tramways de Montréal, transforme, en 1948, un de ses anciens bus en véhicule adapté pour le mettre à la disposition d'organismes qui en font la demande. On abandonne toutefois le service en 1958, prétextant le manque de pièces de rechange pour le vieux bus.

QUATRE PIONNIERS

Au début des années 1970, malgré la prise en charge des services sociaux par l'État, les personnes handicapées sont encore exclues de la société, notamment en matière de transport. Ces quatre pionniers ont milité pour changer cette situation.

Cloué à son lit d'hôpital en raison de la maladie, Claude Brunet (1942-1988) crée l'Association des personnes malades du



01

Québec (APMQ) en 1973. Parmi ses nombreuses revendications, il y a la création d'un véritable système de transport adapté à Montréal et ailleurs au Québec.

Dans la même période, les frères **Jacques** (1940-1999) et **Jean-Marc Forest** (1935-2007) font l'acquisition d'un premier véhicule adapté. La nouvelle fait boule de neige et afin de répondre à la demande, ils créent la compagnie Minibus Forest.

Denis Lazure (1925-2008), le ministre des Affaires sociales de l'époque, ordonne aux sociétés

de transport du Québec d'offrir un service de transport adapté.

C'est ainsi qu'à l'insistance de **Claude Brunet** et à la demande de Denis Lazure, la CTCUM crée son service de transport adapté, en faisant l'acquisition de la compagnie des frères Forest.

L'ARRIVÉE DU TRANSPORT PAR TAXI

Alors que les minibus ne suffisent plus, le transport par taxi de personnes handicapées est implanté en 1986, après un projet-pilote commencé en 1984.



02



01 Un bus pour vétérans en 1953.

02 Un véhicule de Minibus Forest en 1975.

03 Un minibus actuel du Transport adapté.

PROCHAIN CONSEIL D'ADMINISTRATION

PAR WEBDIFFUSION SEULEMENT

En raison des circonstances actuelles, la séance sera seulement par web diffusion. Aucun public ne sera admis. Les questions du public pourront être acheminées par voie électronique selon la procédure indiquée sur le site stm.info/ca-participer.

LE TRANSPORT ADAPTÉ

TOUJOURS EN DÉVELOPPEMENT

Nous mettrons bientôt à l'essai des minibus 100 % électriques, plus silencieux et plus confortables. En 40 ans, nous avons réalisé plus de 66 millions de déplacements porte-à-porte.



En 2021, une proportion majeure des déplacements du service de transport adapté sont effectués par taxi.



Déplacements essentiels
Nos services sont maintenus durant le couvre-feu.



Prenons soin de nous

Toutes les mesures :
stm.info/coronavirus