

LA VENTILATION DANS LE MÉTRO

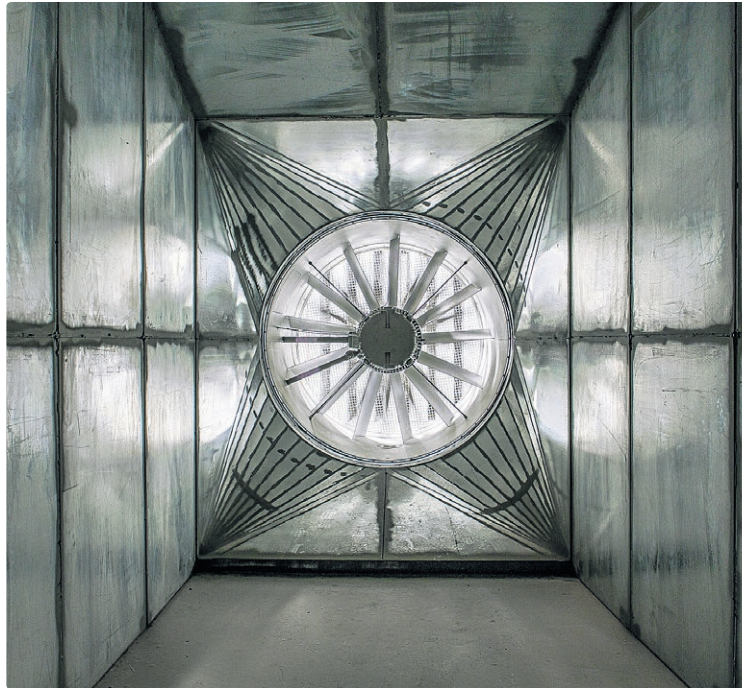
# Des équipements dans le vent

**COMME TOUT ÉDIFICE PUBLIC, EN SURFACE OU ENFOUI, LE RÉSEAU DU MÉTRO EST VENTILÉ. PARMIS LES INFRASTRUCTURES QUI PERMETTENT D'EN EXTRAIRE L'AIR CHAUD, ON COMPTE 88 POSTES DE VENTILATION MÉCANIQUE (PVM), RÉPARTIS SUR TOUTES NOS LIGNES DE MÉTRO. LEUR CONCEPTION DEMANDE TOUTE UNE EXPERTISE QUI PASSE PAR L'INGÉNIERIE, L'ARCHITECTURE, L'URBANISME ET UNE FOULE D'AUTRES SPÉCIALITÉS.**

Pour le moment, nos équipes dédiées à ce type d'infrastructure s'activent principalement sur celles du réseau initial.

À ce jour, 9 PVM ont été refaits. Et le travail se poursuit. En effet, quatre chantiers sont en cours, chacun étant rendu à différentes étapes d'avancement.

Il s'agit des postes Towers, Alexandre-DeSève, Fullum et Bercy. D'autres sont en phase de conception et nous commencerons au début du mois de décembre la construction du nouveau poste Saint-Grégoire.



Un ventilateur dans le métro.

## L'ÉQUIVALENT DE 10 ÉTAGES

La configuration de chaque poste de ventilation a ses caractéristiques propres.

Il y a bien plus que du creusage à faire, et plusieurs éléments sont à considérer : devra-t-on excaver du

roc ou uniquement du mort-terrain (couche sédimentaire à percer avant d'atteindre le minerai) ? Quelles seront les contraintes d'espace selon l'exiguïté des lieux ? Quelle est la densité de la circulation automobile près du chantier et quels sont les changements

La configuration de chaque poste de ventilation a ses caractéristiques propres.

requis à la signalisation ? C'est que, comme le temps, les normes changent. Qu'il s'agisse de considérations de bruit ou de sécurité dans les tunnels, on est plus exigeant qu'autrefois.

C'est pourquoi lorsqu'il s'agit des postes de ventilation du réseau initial, construits dans les années 1960, il faut souvent reconstruire ceux-ci pour satisfaire les normes maintenant en vigueur.

De tels chantiers sont imposants. On parle, pour certains, d'une profondeur équivalente à une dizaine d'étages.

Aussi on compte près d'un an de travaux d'ingénierie pour la conception et d'une moyenne d'un peu plus de deux ans de construction pour achever un tel projet.

## LIGNE 119

### DES PASSAGES SUPPLÉMENTAIRES

 119

Avis aux utilisateurs de la ligne 119.

Depuis déjà quelques mois, cette ligne dispose de départs supplémentaires à partir de son terminus au coin Laird / Canora, à Ville Mont-Royal. Ces départs s'ajoutent du lundi au vendredi, entre 19 h et 21 h 15.

Consultez [stm.info](http://stm.info) pour l'horaire détaillé.

## DANS LES BUS

### MERCI DE SORTIR PAR LA PORTE ARRIÈRE

Avec la nouvelle réalité, nous avons repensé l'intérieur des bus où nous vous demandons maintenant de sortir par la porte arrière.

Une seule exception marque cette nouvelle façon de faire : les clients ayant une limitation fonctionnelle. Ce sont les seuls pour qui la sortie par la porte avant peut être permise par le chauffeur.



## Quel est le taux d'occupation dans le métro ?

Un outil de plus pour évaluer vos options de déplacement.

[stm.info/tauxoccupation](http://stm.info/tauxoccupation)