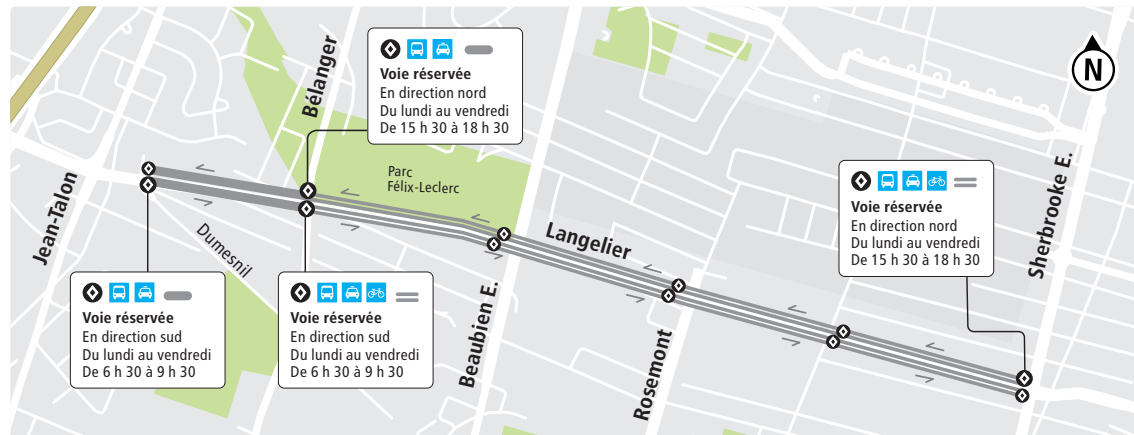


ELLE SERA EN SERVICE DÈS LUNDI

# Une nouvelle voie réservée pour bus et taxis sur le boulevard Langelier

MISES EN PLACE SUR LE TRONÇON DU BOULEVARD LANGELIER COMPRIS ENTRE LES RUES DUMESNIL ET SHERBROOKE EST DANS LES DEUX DIRECTIONS, CES MESURES AVANTAGERONT QUELQUES 18 000 DÉPLACEMENTS QUOTIDIENS, DONT PRÈS DE LA MOITIÉ EFFECTUÉS DURANT LES PÉRIODES DE POINTE PAR LES CLIENTS DE LA LIGNE 33.

33



D'une longueur totale de cinq km (aller-retour), cette voie réservée sera en opération du lundi au vendredi de 6 h 30 à 9 h 30 en direction sud ainsi que de 15 h 30 à 18 h 30 en direction nord.

À noter que la voie réservée sera admissible aux vélos sur le tronçon entre les rues Bélanger et Sherbrooke Est.

D'autres mesures préférentielles pour bus (MPB) seront également déployées dans une deuxième

phase sur le boulevard Langelier, avec l'ajout de feux prioritaires pour bus (feux « chandelle») et le remplacement des contrôleurs de feux de circulation pour permettre la détection bus aux carrefours et répondre aux demandes de priorité transmises, en temps réel, par les bus afin d'améliorer les temps de parcours.

Rappelons que ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports du Québec.

## POUR OFFRIR UN AVANTAGE CONCURRENTIEL AUX BUS

### LES MESURES PRÉFÉRENTIELLES POUR BUS (MPB)

Les mesures préférentielles pour bus comme les voies réservées sont des interventions sur le réseau routier permettant d'offrir un avantage concurrentiel aux bus.

#### Elles permettent :

- d'éviter la congestion ;
- d'offrir un service plus régulier, rapide et à l'heure ;
- des gains de temps pour la clientèle d'environ 10 % ;
- d'émettre moins de GES.

#### Les autres types de MPB sont

- les feux chandelles et les feux en temps réel ;
- les services rapides par bus (SRB).

## GARDONS LE VIRUS HORS DU BUS ET DU MÉTRO

### PENSEZ-Y, C'EST IMPORTANT!

Il est préférable d'éviter d'utiliser le transport collectif si vous ressentez des symptômes de la COVID-19 ou si vous avez été en contact étroit avec une personne potentiellement porteuse du virus. Faites en sorte que le virus reste hors du bus et du métro.

### Fréquence de nettoyage toujours accrue

Dans tout notre réseau, la fréquence de nettoyage des surfaces les plus souvent touchées a été revue à la hausse.

Dans les bus, il s'agit principalement des barres, des poignées et des sangles.

Dans les stations : mains courantes, distributrices de titres et ascenseurs.

Dans les voitures de métro : les barres de préhension et les tripodes.



ma voix | S'inscrire, participer,  
ma stm | influencer.

[stm.info/mavoix](https://stm.info/mavoix)