

VOUS PASSEZ L'ÉTÉ À MONTRÉAL?

# On vous propose un parcours autour du Vieux-Montréal

**ET SI NOS LIGNES DE BUS ÉTAIENT UN PRÉTEXTE À VISITER DES QUARTIERS DE MONTRÉAL? PAR EXEMPLE, LA LIGNE 715 VIEUX-MONTRÉAL/ VIEUX-PORT PEUT AUSSI BIEN SE FAIRE À PIED QU'EN BUS.**

715

La 715 est aussi une de nos lignes dont les bus sont maintenant dotés d'un panneau de protection et où on peut maintenant embarquer par la porte avant.

D'où partir? C'est à votre choix puisque cette ligne relie deux stations de métro: Berri-UQAM et Bonaventure. Entre les deux, c'est le Montréal historique et la Cité du multimédia. Partons de la station Berri-UQAM, autour de laquelle se déploie un Montréal du savoir avec les pavillons de l'Université du Québec à Montréal (UQAM) et l'édifice récent de la Grande bibliothèque. C'est aussi un lieu animé du Quartier des spectacles avec la place Émille-Gamelin.

Le bus de la ligne 715 entre ensuite dans le Vieux-Montréal par la rue Berri pour aller emprunter la rue de la Commune. Fameuse, courue et achalandée pour plusieurs raisons, la rue de la Commune est assurément une des rues les plus pittoresques du Vieux-Montréal, si ce n'est de toute la ville. Porte d'entrée des installations du Vieux-Port de Montréal, artère majeure du quartier historique, on la traverse pour se rendre sur les quais, pour marcher dans les rues du Vieux-Montréal, pour aller au musée Pointe-à-Callière, au Centre des sciences, au cinéma IMAX, sur une terrasse, et beaucoup plus.

On quitte la rue de la Commune pour faire un autre bout de trajet sur la rue Wellington, via la rue McGill. On entre ici dans un secteur qui s'est beaucoup transformé dans les dernières années. Un projet immobilier municipal a emmené des entreprises du secteur technologique à s'y installer. Du Montréal historique, on passe à celui de l'avenir. On entre ensuite dans le quartier Griffintown, un autre secteur com-



Le marché Bonsecours, emblème du Vieux-Port.

plètement transformé. Des rues Wellington et Peel, que la ligne emprunte jusqu'à son prochain terminus, on voit les projets immobiliers récents qui s'y sont développés.

Après la rue Saint-Jacques, on termine notre périple en plein centre-ville, au Square Dominion. À proximité, le joli Square Dorchester accueille les promeneurs. D'un côté, l'imposant édifice de la SunLife rappelle le passé de la ville alors que de l'autre, les tours témoignent de la vitalité présente de Montréal et de ses habitants.

BIENTÔT LE 1<sup>ER</sup> AOÛT

## Procurez-vous votre titre de transport mensuel

**VOUS POUVEZ VOUS PROCURER VOTRE TITRE MENSUEL DÈS LE 20 DU MOIS PRÉCÉDENT.**

Il est donc déjà possible d'acheter votre titre du mois d'août. Vous pouvez passer par un de nos 16 Espaces clients. Ils sont répartis sur tout le réseau du métro et au terminus Fairview – Pointe-Claire. Les transactions s'y font maintenant exclusivement par débit/crédit.

Notez qu'il n'est pas possible d'effectuer des transactions aux loges des agents de station ailleurs que dans les Espaces clients.

Vous pouvez aussi vous procurer un titre de transport mensuel chez les détaillants autorisés répartis dans les différents arrondissements et villes du Montréal métropolitain. Une liste de ces points de vente est à votre disposition sur [stm.info](http://stm.info).

### AUTRES TITRES DE TRANSPORT

Dans le métro, il est possible à nouveau d'utiliser de l'argent comptant (maximum 80\$) dans les distribu-

trices automatiques de titres. Les bornes de rechargement sont aussi à votre service pour recharger votre carte OPUS. Les paiements s'y font avec carte de débit ou de crédit.

VENTE DE TITRES ET SERVICE APRÈS-VENTE

## NOS 16 ESPACES CLIENTS

Henri-Bourassa, Jean-Talon, Berri-UQAM, Bonaventure, Lionel-Groulx, Snowdon, Côte-Vertu, Honoré-Beaugrand, Pie-IX, McGill, Guy-Concordia, Angrignon, Saint-Michel, Université-de-Montréal, Côte-des-Neiges

Terminus Fairview-Pointe-Claire



## Maintenant obligatoire

Vous devez porter un couvre-visage tout au long de votre déplacement.

[stm.info/coronavirus](http://stm.info/coronavirus)