

CONNAISSEZ-VOUS L'EFFET PISTON ?

# Ce qui provoque le vent dans le métro

**QUE VOUS LE SENTIEZ SUR LES QAIS À L'APPROCHE D'UN TRAIN OU DÈS VOTRE ENTRÉE À L'OUVERTURE DES PORTES D'UNE STATION, IL Y A VRAIMENT UN MOUVEMENT D'AIR DANS LE MÉTRO. CE PHÉNOMÈNE S'APPELLE « L'EFFET PISTON ».**

Cet effet s'explique par le déplacement des trains dans les tunnels. En effet, le train qui entre dans une station pousse et tire de l'air dans l'étroit tunnel. Ce déplacement de l'air se fait exactement comme dans un tube ou un piston. On ressent donc ce vent sur les quais, mais aussi dès l'ouverture des portes des stations de métro.

## LES PORTES PAPILLONS

C'est pour atténuer les conséquences de l'effet piston que, dans les années 70, on a dessiné les portes « papillons », uniques au métro de Montréal. Étant donné que ces portes pivotent autour d'un axe central, l'effet piston exerce une pression équivalente sur chaque côté au moment de leur ouverture. Bien qu'il ne soit pas possible d'atténuer complètement l'effet piston, la porte papillon permet à l'air de

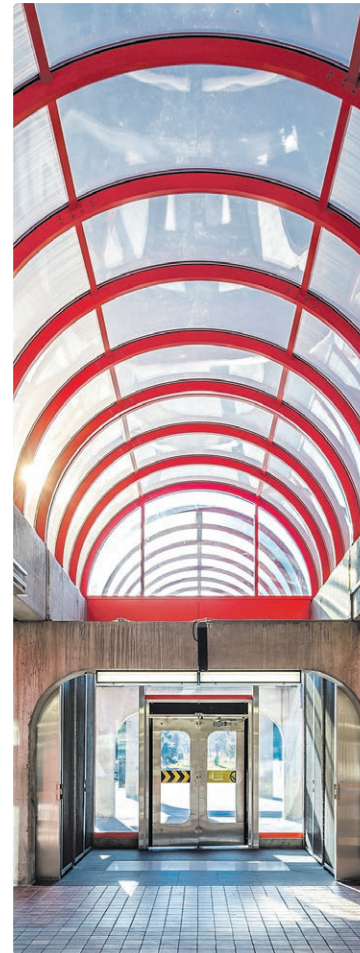


s'échapper plus facilement à l'extérieur lorsqu'elle est actionnée. Moins de pression sur la porte que l'on tire équivaut donc à moins de résistance à son ouverture. Ces portes de conception montréalaise ont été accréditées par la National Fire Protection Association (NFPA)\*. Elles ont été installées à partir de 1976 alors que de nouvelles stations s'ajoutaient au réseau. Depuis ce temps, des portes papillons ont été déployés dans la plupart des entrées de stations, et leurs modèles continuent d'évoluer au fil du temps.

## LES EFFETS DE L'AIR

Nos équipes d'entretien des structures du métro doivent aussi considérer la brise que vous ressentez sur les quais. Ainsi, lorsqu'il faut monter un échafaudage pour effectuer un travail en station, il faut s'assurer que la structure puisse supporter une charge supplémentaire due à la pression de l'air qui circule dans la station.

\*La mission de cet organisme international est d'établir des standards en matière de codes, normes, recherche, formation et éducation en matière de protection contre le feu.



Une porte papillon à la station Angrignon

## GARDONS NOS DISTANCES

### DANS LES ESCALIERS MÉCANIQUES

Lorsque pressé, il peut être tentant de vouloir dépasser dans les escaliers mécaniques. S'il vous plaît, prenez votre temps, gardez votre droite et restez en file en maintenant une distance appropriée. Et si vous le pouvez, l'utilisation des escaliers fixes est également une bonne alternative santé.

## L'ÉTIQUETTE RESPIRATOIRE

### UNE BONNE HABITUDE À PRENDRE

Lorsque vous toussiez ou éternuez, couvrez-vous la bouche et le nez avec un papier-mouchoir.

Jetez-le et ensuite lavez-vous bien les mains.

Si vous n'avez pas de papier-mouchoir, toussiez et éternuez dans le pli de votre coude ou dans le haut de votre bras.

Telle qu'énoncée par la Santé publique, la solution demeure, individuellement, de pratiquer les mesures d'hygiène habituelles.



## À partir du 13 juillet

Le port du couvre-visage sera obligatoire dans le transport collectif.

[stm.info/coronavirus](http://stm.info/coronavirus)

