

RETOUR DE LA PERCEPTION AU TRANSPORT ADAPTÉ ET SUR LA LIGNE 212

Le déconfinement graduel du réseau des bus se poursuit

NOUS PRÉPARONS NOTRE PARC DE BUS POUR UN RETOUR GRADUEL DE L'EMBARQUEMENT À L'AVANT ET PAR LE FAIT MÊME, DE LA REPRISE DE LA VALIDATION DES TITRES À BORD DES BUS.

212

Transport adapté

Depuis aujourd'hui, les clients du transport adapté et ceux de la ligne 212 – Sainte-Anne, dont le service est offert en minibus urbain, retrouvent le même mode perception qu'avant la mise en place des mesures d'exception reliées à la crise sanitaire.

PENDANT CE TEMPS

Nous sommes à équiper progressivement tous nos bus d'un panneau de protection pour le chauffeur et d'affiches explicatives pour faciliter la circulation à l'intérieur des bus vers l'arrière. Ce nouvel aménagement permettra ainsi au chauffeur de maintenir une distance sécuritaire de deux mètres



avec les clients, dans le but de réduire les risques de propagation de la COVID-19.

ENTRER PAR L'AVANT : C'EST POUR QUAND ?

L'installation des panneaux de protection dans les bus s'effectuera par centre de transport (nous en avons huit, qui sont répartis sur l'ensemble du territoire que nous couvrons). Dès que l'installation sera faite dans un bus, il sera remis en service, mais en continuant l'embarquement par l'arrière. C'est une fois que tous les bus d'un même centre de trans-

port seront munis du nouvel équipement que nous annoncerons le retour officiel de l'embarquement par la porte avant pour les lignes concernées.

Cette nouvelle mesure inclura aussi le débarquement obligatoire par la porte arrière (à l'exception des personnes ayant des limitations fonctionnelles). Ce sera aussi à ce moment que la validation des titres recommencera à bord du bus, lors de l'embarquement à l'avant. D'ici là, vous devez toujours avoir un titre de transport valide pour prendre le bus et le métro.

DESTINÉES À LA LIGNE VERTE

Le premier des 17 trains AZUR supplémentaires est accepté

LA LIVRAISON DES 16 AUTRES TRAINS SE POURSUIVRA JUSQU'EN 2021 À RAISON D'UN TRAIN PAR MOIS.

Cette bonne nouvelle améliorera encore votre expérience de déplacement : nombre grandissant de trains AZUR circuleront sur la ligne verte. Les clients bénéficient donc de trains et plus confortables, modernes, performants. Rappelons que les trains AZUR offrent 8% d'espace supplémentaire et une ventilation améliorée. Grâce à l'appui des gouvernements du Québec et du Canada, ces 17 trains s'ajoutent aux 54 que nous avons mis en exploitation entre 2016 et 2019 et qui circulent déjà sur les lignes orange et verte.



INITIALEMENT SUR LA RUE SAINT-DENIS

ARRÊTS DÉPLACÉS SUR LA RUE SAINT-HUBERT

30, 361, 427, 747

En raison du prolongement de la piste cyclable sur la rue Saint-Denis, les trajets des lignes 30 sud, 361 sud, 427 sud et 747 ouest doivent être modifiés pour emprunter la rue Saint-Hubert plutôt que la rue Berri en direction sud. Par conséquent, tous les arrêts entre la rue Ontario et le boulevard René-Lévesque, incluant les arrêts à la station Berri-UQAM, ont été déplacés sur la rue Saint-Hubert, vis-à-vis les mêmes intersections que leurs arrêts réguliers. L'arrêt de la ligne 747 ouest à la station Berri-UQAM a lui aussi été déplacé sur la rue Saint-Hubert, à l'intersection de la rue Sainte-Catherine.

VOIES ACTIVES SÉCURITAIRES

ARRÊTS DÉPLACÉS

Nous vous suggérons de consulter stm.info/vas pour connaître les détours de lignes de bus impactées par l'implantation d'une voie active sécuritaire (VAS).



Suivez l'arrivée de votre bus en temps réel



Site Web et mobile
stm.info



Applications recommandées
Transit



Chrono