

PRÉPOSÉ À L'ENTRETIEN SANITAIRE DANS LE MÉTRO

## Resté (presque) seul sur les quais

**EN RÉPONDANT PRÉSENTS À TOUS LES JOURS, ILS FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE POUR PLUSIEURS MILLIERS DE PERSONNES QUI COMPTENT SUR EUX POUR SE DÉPLACER. AUJOURD'HUI, NOUS VOUS SUGGÉRONS DE PORTER LE CŒUR STM POUR FOUMBA SANGARE, PRÉPOSÉ À L'ENTRETIEN SANITAIRE.**

«Je n'avais jamais été aussi seul sur les quais», c'est ainsi que Fomba Sangare, préposé à l'entretien sanitaire dans le métro résume le choc qu'il a vécu au cours des derniers mois. Habitué d'effectuer son travail entouré d'une foule dense, il s'est retrouvé anormalement isolé alors que la ville était pratiquement arrêtée, désertée.

Lui qui effectue généralement diverses tâches de nettoyage sur le tronçon compris entre les stations Honoré-Beaugrand et Beaudry concentre désormais ses efforts sur les stations Frontenac et Préfontaine. Le travail est aussi devenu plus routinier, étant donné que les gros travaux ont été majoritairement remplacés par des activités de désinfection. D'autant plus qu'il



Fomba Sangare, préposé à l'entretien sanitaire

### Plusieurs clients prennent le temps de le remercier.

se retrouve à vaquer à ses tâches en solo. «Pour pallier les inconvénients, mes collègues et moi essayons de se donner des nouvelles en temps réel sur ce qui se passe dans nos stations respectives».

Lorsque les règles de confinement étaient à leur apogée, certains clients venaient vers lui sur les quais à la recherche d'un contact humain. « Nous sentions claire-

ment leur besoin de discuter, de voir une personne en chair et en os. Ils semblaient vivre leur isolement difficilement».

Plusieurs clients prennent aussi le temps de le remercier d'être présent au travail et de prendre soin du métro. «C'est une douce attention qui met un baume sur mon moral qui avait été durement affecté».

Depuis quelques semaines, Fomba constate qu'il y a un peu plus de gens dans le métro. C'est pour lui un petit vent de normalité qui fait le plus grand bien.

Merci d'être là Fomba !

VÉLOS ET TRANSPORT COLLECTIF

## Des infos utiles pour les cyclistes

**DES BUS AVEC DES SUPPORTS À VÉLOS ET DES ESPACES DE STATIONNEMENTS À PROXIMITÉ DES STATIONS DE MÉTRO FIGURENT PARMI LES FACILITÉS OFFERTES À CEUX QUI COMBINENT LE TRANSPORT ACTIF AU TRANSPORT COLLECTIF.**

Saviez-vous que les bus des lignes suivantes sont munis de supports à vélo ?

**34, 94, 140, 146, 180, 185, 365, 715**

Consultez [www.stm.info/velo](http://www.stm.info/velo) si vous voulez savoir comment installer votre vélo sur un support. Vous verrez, c'est très simple.

### STATIONNER PRÈS DU MÉTRO

La grande majorité des stations de métro offrent des espaces pour stationner son vélo. Certaines stations disposent même de plus de 200 places, comme par exemple les stations Montmorency (263 places) et Henri-Bourassa (217 places). Premier arrivé, premier servi!

### DANS LE MÉTRO : EN SUIVANT LES CONSIGNES

Un maximum de six vélos peut prendre place dans la première voiture du métro, et ce du lundi au vendredi, de 10 h à 15 h et après 19 h. Le samedi, dimanche et jours fériés, c'est toute la journée, sauf pendant la tenue d'événements répertoriés sur un calendrier à [stm.info/velo](http://stm.info/velo).



## CHANGEZ DE ROUTE

### Devenez chauffeur de bus

Priorité aux détenteurs de permis de classe 1 ou 2

