

À LA STATION HENRI-BOURASSA

# Découvrez un chantier caché



01



02



03

**ENTREPRISE EN AVRIL 2018, LA RÉFÉCTION DE LA STATION HENRI-BOURASSA SE POURSUIT. DE NOMBREUSES AMÉLIORATIONS SONT BIEN VISIBLES À LA STATION, MAIS UN CHANTIER MAJEUR EST TOUJOURS EN COURS, À L'ABRI DES REGARDS.**

[Henri-Bourassa](#)

## QUE SE PASSE-T-IL DERRIÈRE LES CLOISONS ?

Si vous transitez par la station Henri-Bourassa, vous avez sans doute remarqué qu'il reste encore

des cloisons sur les quais. Elles servent à isoler la zone du chantier de réalisation d'un tunnel de service, qui abrite différents équipements et câblage. Bien que cet endroit soit inaccessible au public, ces travaux sont nécessaires afin de mieux répondre aux besoins actuels du réseau.

Ce sont des travaux complexes qui nécessitent beaucoup d'excavation. La longue période de temps nécessaire à leur réalisation s'explique notamment par le fait qu'il nous faut y travailler pendant la nuit, lorsque le métro n'est pas en service.

### ET POUR LE RESTE

## CE QU'ON PEUT DÉJÀ OBSERVER

Depuis le début des travaux, la nouvelle signalétique a été installée dans toute la station, certains escaliers menant aux quais ont été refaits, l'éclairage a été modernisé et le revêtement de certains murs et planchers a été remplacé. Aussi, la dalle structurale de l'édicule Berri a été reconstruite et sa toiture a été refaite.

- 01 Ces travaux génèrent beaucoup de débris encombrants qu'il faut évacuer de la station. Puisque les travaux sont réalisés en dessous du niveau des quais, des équipements de levage sont nécessaires pour sortir les débris.
- 02 Le roc est acheminé à l'extérieur de la station à l'aide de véhicules de travaux, qui fonctionnent au diésel puisque les rails ne sont pas alimentés en électricité pendant la nuit.
- 03 Vingt-quatre mois après la mise en chantier, les travaux sont très avancés et le tunnel est presque entièrement creusé. Tout un dispositif doit être mis en place pour soutenir le plafond du tunnel.

### À LA STATION GUY-CONCORDIA

## DÉPLACEMENTS D'ARRÊTS DE BUS

[Guy-Concordia](#)

[66, 165, 166, 369, 465](#)

Dans la poursuite des mesures favorisant la distanciation sociale, la Ville de Montréal déploie de nouveaux corridors cette semaine. Du 19 juin au 7 septembre prochain, la rue Sainte-Catherine sera piétonne chaque fin de semaine, du vendredi 21 h au dimanche 21 h, entre les rues Guy et Saint-Mathieu. Ceci aura un impact sur le trajet de plusieurs lignes de bus qui desservent la station Guy-Concordia. Les points de départ et les terminus des lignes 66, 166, 165, 465 et 369 sont déplacés de l'édicule principal sur la rue Guy (au coin du boulevard de Maisonneuve) à l'édicule secondaire Saint-Mathieu (rue Saint-Mathieu, coin de Maisonneuve). Plusieurs arrêts situés entre ces deux édicules seront également annulés. Pour en savoir plus sur les voies actives sécuritaires et autres aménagements : [www.stm.info/vas](http://www.stm.info/vas).



## Gardez vos mains propres avec le gel désinfectant

Utilisez les distributeurs dans les stations



## Prenons soin de nous

Voyez nos conseils : [stm.info/coronavirus](http://stm.info/coronavirus)