

MAGASINIER

# Les défis de trouver produits et matériel en temps de confinement

EN RÉPONDANT PRÉSENTS TOUTS LES JOURS, ILS FONT TOUTE LA DIFFÉRENCE POUR PLUSIEURS MILLIERS DE PERSONNES QUI COMPTENT SUR EUX POUR SE RENDRE AU TRAVAIL. AUJOURD'HUI, NOUS VOUS SUGGÉRONS DE PORTER LE CŒUR STM POUR PIERRE ROCH, CHEF D'ÉQUIPE ET MAGASINIER À LA DIVISION GESTION, ENTREPOSAGE ET DISTRIBUTION.

On ne les croise jamais lorsqu'on parcourt notre réseau, toutefois l'apport des magasiniers et magasiniers est plus qu'essentiel pour assurer le fonctionnement de toute l'organisation et de son réseau de transport collectif. Ce sont eux qui gèrent les inventaires de l'ensemble des commandes, du savon pour nettoyer les planchers jusqu'aux pièces nécessaires à l'entretien des bus et des voitures de métro. Depuis le début de la pandémie, ils ont travaillé d'arrache-pied afin de s'assurer que nous ne manquions de rien et recevions rapidement nos commandes, et ce, pour garantir confort et sécurité pour vous et nos employés.

les produits et le matériel pour répondre aux toutes nouvelles exigences en matière de santé et de sécurité. Nouveaux fournisseurs, produits inhabituels ou introuvables, ruptures de stocks et délais très serrés font désormais partie de leur quotidien.

**DES COUVRE-VISAGES, DES MATIÈRES DÉSINFECTANTES, ETC.**

« Nous sommes évidemment sous pression. Le nombre de commandes a doublé, voire triplé depuis le début de la crise »,

« Le nombre de commandes a doublé, voire triplé depuis le début de la crise ».

**METTRE LES BOUCHÉES DOUBLES**

Pierre Roch est magasinier à la STM depuis plus de 15 ans. « Déjà, en temps normal, il faut savoir prioriser les demandes, mais actuellement la situation est bien particulière ». En effet, Pierre et ses collègues ont dû mettre les bouchées doubles afin d'assurer à tous les services de la STM la réception de leurs commandes habituelles, en plus de leur fournir rapidement

affirme Pierre Roch. « Nous avons dû nous procurer de tout nouveaux produits, des couvre-visages de confection québécoise et plusieurs matières désinfectantes notamment, en plus de devoir vivre avec l'interruption d'approvisionnement pour plusieurs produits essentiels d'usage courant. Tout le monde dans l'équipe donne son maximum afin d'amoindrir les impacts et les délais sur le terrain ».



Pierre Roch, magasinier

Ce sont tous les employés de la chaîne d'approvisionnement qui sont mis à contribution, de la recherche de fournisseurs jusqu'à la distribution sur les différents lieux de travail. Ensemble, ils cherchent à satisfaire tous les clients internes pour que, dans le réseau et nos installations, tous puissent effectuer leur travail de façon sécuritaire, efficace et agréable. Merci Pierre!

PROJET SRB SAUVÉ / CÔTE-VERTU

## Les travaux d'implantation se poursuivent

LES TRAVAUX QUI ENTRAÎNENT UNE FERMETURE PARTIELLE DU BOULEVARD DE LA CÔTE-VERTU S'ÉCHELONNERONT SUR PLUSIEURS SEMAINES ET PERMETTRONT, À TERME, L'IMPLANTATION D'UN SERVICE RAPIDE PAR BUS POUR L'AUTOMNE 2020.

121

Plus spécifiquement, les travaux entravent le boulevard de la Côte-Vertu, entre la rue Décarie et l'autoroute 15. Ces travaux nécessitent la fermeture des voies de circulation adjacentes au mail central. Ainsi, une voie dans chaque direction sera maintenue pour la circulation. Cependant, dès la semaine

du 22 juin, des voies de circulation rouvriront graduellement sur certains tronçons.

**Stationnement sur rue :** des restrictions de stationnements pourraient être en place dans la zone des travaux et près de celle-ci. Surveillance et signalisation en place.

**Trottoirs et accès :** en tout temps, l'accès piétonnier aux bâtiments sera préservé. Les trottoirs seront occasionnellement entravés lors de certaines opérations.

**Autobus :** le service sera maintenu, mais un ralentissement est à prévoir. Veuillez prévoir plus de temps pour vos déplacements.

LES GRANDES LIGNES

LE PROJET SRB SAUVÉ / CÔTE-VERTU

Depuis avril 2019, des travaux ont lieu afin d'implanter un service rapide par bus sur la rue Sauvé et le boulevard de la Côte-Vertu. Ce tracé s'étend sur 4,7 km entre les rues Décarie et Berri.

La ligne 121 Sauvé/Côte-Vertu bénéficiera de feux prioritaires entre les deux stations et d'une voie réservée en service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24. La mise en service du SRB est prévue pour l'automne 2020.





# Un cœur qui voyage

Découpez-le, portez-le et joignez le mouvement.

[stm.info/cœur](http://stm.info/cœur)