

## ACQUISITION DE TRAINS AZUR

# Arrivée d'une première voiture de la seconde phase de livraison

**MALGRÉ LA CRISE SANITAIRE ACTUELLE, PLUSIEURS DE NOS PROJETS SE POURSUIVENT À BON RYTHME. L'UN D'EUX EST L'ACQUISITION DE 17 NOUVEAUX TRAINS AZUR.**

Rappelons qu'à la suite du contrat signé en 2010 avec le Consortium Bombardier-Alstom (CBA), nous avons reçu 54 trains (ou 486 voitures) entre 2014 et 2019.

Entre-temps, à l'été 2018, le gouvernement du Québec annonçait la phase II du projet, s'élevant à 17 trains (153 voitures), ce qui s'est traduit en novembre 2018 par un Avenant (ajout) au contrat d'origine.

### MISE EN ŒUVRE DU PROJET

La production a ainsi pu se poursuivre aux usines de Bombardier et d'Alstom, ainsi que chez l'ensemble des sous-traitants. De nombreux travaux ont aussi été effectués par notre bureau de projet, comme le contrôle de la qualité de la production avec des visites dans les diverses usines.



Réception de la première voiture AZUR de la phase II à nos installations, au matin du 20 mai 2020.

### PUIS VINT LA COVID-19...

En raison de la pandémie, des sous-traitants en Chine et en Europe ont cessé leur production dès la mi-février. Puis, le 24 mars, c'était le tour des usines au Québec.

Le télétravail mis en place par les équipes STM et le consortium Bombardier-Alstom (CBA) a permis d'avancer les dossiers et de planifier les mesures sanitaires requises pour la reprise des

opérations. Puis, il y a quelques semaines, la production reprenait à Sorel (usine Alstom) à La Pocatière (usine Bombardier), ainsi que dans nos installations montréalaises.

### LE PREMIER TRAIN

C'est ainsi que 18 mois après la signature de l'Avenant, une première voiture de la phase II nous est arrivée le matin du 20 mai, avec toutes les précautions néces-

saires. Les autres voitures du train 55 arriveront à tous les deux jours ouvrables, pour une mise en service voyageur aux alentours du 24 juin.

Malgré les enjeux entourant la crise actuelle, la livraison des trains de la phase II devrait se terminer comme prévu en 2021. Pour reprendre une expression bien de chez nous, notre bureau de projet a su se « virer sur un 10 cents ».

### DANS LE MÉTRO

#### DES DISTRIBUTEURS DE GEL DÉINFECTANT

Avez-vous remarqué? Les stations du métro disposent de distributeurs sans contact de gel désinfectant. Utilisez-les à l'entrée et à la sortie de la station, en complément à un bon lavage des mains avec du savon.

### APRÈS LA PLUIE, LE BOULOT?

#### DES EMPLOIS POUR LES ÉTUDIANTS

Étudiants, on a toujours besoin de vous! Montréal est en mode de déconfinement graduel et, en tant que service essentiel au cœur de la vie quotidienne, le transport collectif a besoin de vous plus que jamais.

En temps normal, durant la période estivale, nous faisons appel à près d'une centaine d'étudiants pour combler différents emplois. Actuellement, ces renforts sont, eux aussi, essentiels! Le recrutement est en cours et les postes sont à pourvoir au plus tard le 29 juin. Visitez [www.stm.info/emplois-etudiants](http://www.stm.info/emplois-etudiants) et profitez-en pour jeter un coup d'œil sur l'ensemble de nos emplois.



**Porter un couvre-visage** est fortement recommandé en bus et en métro



**Prenons soin de nous**

Voyez nos conseils : [stm.info/coronavirus](http://stm.info/coronavirus)