

DES TRAVAUX À LA STATION ATWATER

Remplacement de la membrane d'étanchéité du toit souterrain de la station

CES TRAVAUX, AINSI QUE LA PRÉPARATION À L'INSTALLATION D'ASCENSEURS, QUI ONT COMMENCÉ AU PRINTEMPS 2019, SE POURSUIVENT DONC.

Atwater

Le boulevard De Maisonneuve restera fermé à la circulation automobile entre les avenues Atwater et Wood jusqu'en décembre 2020 (voir plan ci-contre). Au cours des prochains jours et jusqu'à la fin de l'année 2020, la zone d'excavation se déplacera devant l'édicule Maisonneuve qui restera accessible en tout temps. Le parcours des piétons et des cyclistes sera modifié afin de permettre la poursuite des travaux.

Déjà, plusieurs étapes ont été réalisées depuis le début des travaux autour de la station :

- Excavation jusqu'à 7 mètres de profondeur, jusqu'au-dessus de la voie du métro ;

- Injection des fissures existantes ;
- Coulée du béton de pente ;
- Pose de la membrane sur une première zone ;
- Travaux d'égouts sur le réseau urbain existant.



PROTÉGER LES STATIONS DES INFILTRATIONS D'EAU

Une membrane d'étanchéité ?

C'EST UN DISPOSITIF PROTÉGEANT LES STATIONS DE MÉTRO DES INFILTRATIONS D'EAU. ELLE RECOUVRE LE TOIT SOUTERRAIN DE LA STATION; ELLE EST DONC ENFOUIE SOUS TERRE.

Plusieurs stations dans notre réseau de métro ont plus de 50 ans et leur membrane d'étanchéité date de la construction initiale de la station. Ces membranes ont ainsi atteint la fin de leur durée de vie utile et doivent être remplacées.

Le remplacement d'une membrane d'étanchéité nécessite l'excavation du sol qui la recouvre. Nous excavons à une profondeur de 1 à 7 mètres, selon les endroits. L'excavation est inévitable afin d'effectuer ces travaux ce qui engendre des entraves aux déplacements.

Les tunnels piétonniers d'une station occupent souvent une zone plus grande que le sous-sol de l'édicule. Ils sont souvent situés sous les rues adjacentes aux stations, ce qui nous oblige à excaver ces rues.

DES TRAVAUX COMMENCENT BIENTÔT

ABRI-VÉLO FERMÉ TEMPORAIREMENT

Lionel-Groulx

L'abri-vélo situé dans le parc derrière l'édicule de la station Lionel-Groulx sera fermé à partir du 18 mai 2020 jusqu'au mois de juin 2021. Les clients doivent donc retirer leur vélo au plus tard le 17 mai.

LUNDI EST UN JOUR FÉRIÉ

HORAIRE DU DIMANCHE

Le lundi 18 mai sera une journée fériée. Ce jour-là, l'horaire des bus sera celui du dimanche. Notez aussi que les lignes 72, 115, 174 et 196 seront exceptionnellement en service cette journée-là.

En prévision de votre déplacement ou pendant celui-ci, utilisez nos outils d'information qui vous informent de la distance que le prochain bus a à parcourir avant de rejoindre votre arrêt.

Utilisez stm.info ou les applications partenaires Transit et Chrono pour obtenir ces informations.

