

À PARTIR DE MARDI PROCHAIN

Des travaux majeurs s'activeront autour de la station Lionel-Groulx

CE PROJET COMPORTE DEUX VOILETS : LE REMPLACEMENT DE LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ DU TOIT SOUTERRAIN DE LA STATION DE MÉTRO ET LA CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU POSTE DE DISTRICT POUR L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE.

Lionel-Groulx

La phase initiale des travaux se concentre sur le remplacement de la membrane d'étanchéité de la station. Ainsi, dès le mardi 19 mai prochain, les cinq arrêts de bus situés sur la rue Greene, entre les rues Delisle et Saint-Jacques, seront déplacés puisqu'ils se retrouvent dans la zone de chantier.

Afin de respecter autant que possible l'horaire des passages, la descente des passagers devra se faire sur la rue Saint-Jacques, à l'ouest de la rue Greene. Il s'agit d'une marche d'environ 200m pour rejoindre l'édicule de la station Lionel-Groulx.

71 SUD 211 OUEST 405 OUEST 425 OUEST 485 OUEST Arrêts déplacés



À partir du mardi 19 mai 2020, les arrêts de bus situés sur la rue Greene seront déplacés à proximité.

ABRI-VÉLO FERMÉ TEMPORAIREMENT

L'abri-vélo situé dans le parc derrière l'édicule de la station se retrouve également dans la zone de chantier. Il sera donc fermé à partir du 18 mai 2020 jusqu'au

mois de juin 2021. Les clients doivent donc retirer leur vélo au plus tard le 17 mai. De plus, en raison de la configuration de la zone de chantier qui occupera presque la totalité du parc, la piste cyclable tout comme le passage piétonnier

du Premier Chemin de fer seront fermés pendant les travaux. Certains arbres qui se trouvent dans la zone de chantier seront transplantés ailleurs sur le site alors que d'autres seront abattus. Tous les arbres coupés seront remplacés à la fin des travaux.

UN POSTE DE DISTRICT

DE NOUVEUX ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Un poste de district héberge des équipements nécessaires à la distribution de l'alimentation électrique du réseau du métro. La STM compte 7 postes sur l'ensemble de son réseau. Les équipements actuels ont atteint leur fin de vie utile au Poste de district Lionel-Groulx et ils doivent être remplacés pour assurer la pérennité du réseau de métro. Un nouveau bâtiment sera donc érigé tout juste à l'ouest du terminus Greene où se trouvent actuellement le poste de district et un garage.

AVEC LE REDÉMARRAGE DU CHANTIER

Une nouvelle phase de travaux s'amorce à la station McGill

APRÈS UNE PAUSE FORCÉE DE QUELQUES SEMAINES, LE CHANTIER MAJEUR DE LA STATION MCGILL A REPRIS VIE LE LUNDI 11 MAI

McGill

À L'EXTÉRIEUR DE LA STATION

Les travaux d'excavation reprennent sur le boulevard De Maisonneuve Ouest qui est fermé entre l'avenue McGill College et l'avenue Union.

DE NOUVELLES CLOISONS À L'INTÉRIEUR

Depuis le 11 mai, les tourniquets du secteur ouest sont complètement réaménagés, afin de favoriser la fluidité de vos déplacements pendant les travaux. Certains escaliers sont fermés. Rappelons que ce projet vise à remplacer la membrane d'étanchéité recouvrant le toit souterrain de la station, à installer deux ascenseurs, à construire un nouvel édicule et à rénover trois des six édicules existants.



Prenons soin de nous

#çavabienaller