

DEPUIS LUNDI DERNIER

# Nos chantiers reprennent vie

**PRÈS D'UNE TRENTAINE DE CHANTIERS MAJEURS S'ACTIVENT GRADUELLEMENT DEPUIS LE 11 MAI.**

Cette reprise demande des ajustements : on a planifié comment les protocoles de travail, les installations sanitaires et les lieux de repos doivent être adaptés au nouveau contexte.

Notre priorité demeure que la sécurité de tous soit assurée, en respectant les recommandations émises par la Santé publique et la Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité au travail (CNESST).

Plusieurs chantiers grouilleront déjà d'activités, afin de mener à bien des projets comme ceux-ci, essentiels à la pérennité de notre réseau :

- Installation d'ascenseurs,
- remplacement de membranes d'étanchéité,
- modernisation des lieux de déplacement,

- renouvellement d'équipements nécessaires à l'exploitation,
- construction d'infrastructures permettant d'améliorer l'efficacité de nos services bus et métro.

Bref, on continue de s'investir dans le réseau de demain.

- 01 La construction du nouveau garage Côte-Vertu pour les trains du métro est l'un des plus importants chantiers que nous menons à l'heure actuelle. Il permettra entre autres, à terme, d'augmenter la fréquence des passages sur la ligne orange.
- 02 À la station Atwater, une première zone de la membrane a déjà été remplacée. Nous avons creusé jusqu'à 7 mètres de profond. Le chantier se mobilise maintenant devant l'édicule De Maisonneuve.
- 03 Les travaux visant à implanter un service rapide par bus (SRB) sur la rue Sauvé et le boulevard de la Côte-Vertu se poursuivent. Lors de sa mise en service, ce SRB permettra à la ligne 121 Sauvé/Côte-Vertu de bénéficier de feux prioritaires entre les deux stations de métro et d'une voie réservée en service 24 h/24, 7 j/7.



01



02



03

## EN TRANSPORT COLLECTIF

### PORTEZ UN COUVRE-VISAGE

Les autorités de santé publique suggèrent fortement le port du couvre-visage (foulard, masque artisanal, etc.) dans les situations où il n'est pas possible de respecter une distanciation physique adéquate, comme lors de vos transports en bus et en métro.

C'est une option de précaution supplémentaire qui doit s'accompagner des autres mesures de protection applicables (distanciation physique, toux dans le coude, lavage fréquent des mains).

Des distributeurs de désinfectant à main sont à votre disposition dans plusieurs stations de métro. Utilisez-les en complément d'un bon lavage des mains à l'aller et au retour de votre déplacement en transport collectif

### Un travail d'équipe

En combinant vos gestes de précautions aux initiatives que nous déployons, nous garderons donc nos bus et le métro fiables en vue d'un déconfinement progressif.

# Gardons nos distances

#çavabienaller

