

POUR LA SÉCURITÉ DE TOUS DANS LE MÉTRO

Pourquoi il est important de ne pas retenir les portes du train

UN TRAIN NE PEUT CONTINUER SA ROUTE TANT QUE LA PORTE PROBLÉMATIQUE N'EST PAS FERMÉE ET ISOLÉE MÉCANIQUEMENT, CE QUI PEUT CAUSER UN RALENTISSEMENT DE SERVICE.

La porte d'un train est l'une des composantes les plus sollicitées et les plus importantes de sa structure en ce qui a trait à la sécurité des voyageurs. C'est pour cette raison que les cas de portes bloquées sont pris très au sérieux et méritent toute notre attention, d'où notre insistance à rappeler à nos clients de ne jamais retenir les portes du train.

Ainsi, pour réduire le nombre d'arrêts de service dus à une porte de train bloquée nous misons sur l'entretien de nos équipements, mais aussi sur des messages de sen-

sibilisation. S'il vous plaît, évitez en tout temps d'empêcher qu'une porte de train ne se referme.



AVEC MOINS DE PORTES SUR LES TRAINS AZUR

MOINS DE RISQUES D'INCIDENTS

Avez-vous remarqué? Les trains AZUR comportent 25% moins de portes que les MR-73 (3 par voiture plutôt que 4). Les risques de bris ou d'incident s'en trouvent ainsi diminués.

SUR LES LIGNES AVEC DES BUS ARTICULÉS

Quelles sont les conditions pour embarquer par toutes les portes



L'EMBARQUEMENT EST FACILITÉ DANS 13 DE NOS LIGNES OÙ CIRCULENT DES BUS ARTICULÉS. DANS TOUTES LES AUTRES LIGNES AVEC DES BUS RÉGULIERS, L'EMBARQUEMENT NE SE FAIT QUE PAR LA PORTE AVANT.

45, 67, 69, 80, 121, 139, 165, 193, 197, 435, 439, 467, 470

On peut embarquer par toutes les portes des bus articulés aux arrêts des stations de métro, et ce, de

5 h jusqu'à 19 h. Seuls les clients détenteurs d'un titre hebdo ou mensuel valide peuvent entrer par les portes à l'arrière (incluant les titres 4 mois et les abonnements annuels).

Attention: les contrevenants sont passibles d'une amende. Les équipements de validation à l'arrière des bus ne sont pas encore en service.

Donc, si vous détenez un titre admissible, vous n'avez pas à aller valider votre titre à l'avant.

EN QUITTANT LE MÉTRO

PENSEZ À RAMASSER VOTRE JOURNAL

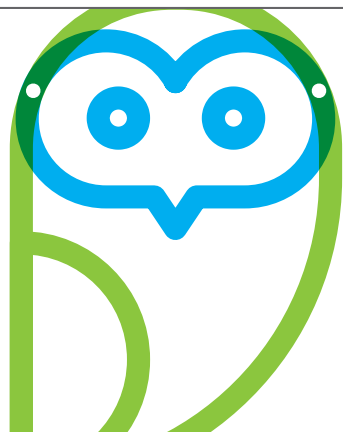
Les journaux laissés sur les bancs des quais et des trains peuvent causer des ralentissements de service en se retrouvant sur la voie, ou en empêchant les portes du train de bien se refermer. Évitez de laisser votre journal au sol ou dans les trains, partagez-le avec vous ou recyclez-le dans un bac de récupération de votre station de sortie.

AU PALAIS DES CONGRÈS

UN PETIT PEU DES VOITURES MR-63

Dans le cadre de son programme des Saisons du Palais, le Palais des congrès installe l'œuvre *Seuils*, de Michel de Broin, une œuvre interactive originalement dévoilée en 2017. Réalisée avec des portes de voitures MR-63, *Seuils* a été créée à la suite d'un appel de propositions pour des projets spéciaux en vue de réutiliser des voitures MR-63.

Le programme des Saisons du Palais expose différentes œuvres et installations artistiques au gré des saisons.



VEILLONS JUSQU'À L'AUBE



Métro ouvert toute la nuit
au tarif habituel

NUIT BLANCHE
À MONTRÉAL

29 février