

LA PRÉVENTION DES INCENDIES À LA STM

Une fonction essentielle pour assurer votre sécurité



Les simulations qu'on y fait sont très réalistes et permettent d'entraîner nos employés.

ASSURER LA SÉCURITÉ DES PERSONNES ET DES BIENS, TOUT EN MINIMISANT LES ARRÊTS DE SERVICE : VOILÀ LA MISSION DE NOTRE SECTION PRÉVENTION DES INCENDIES.

Cette section de notre entreprise déploie ses activités en matière d'inspection, de formation et d'intervention. Elle possède les compétences et les équipements requis pour intervenir dans un grand nombre de situations urgentes et non urgentes.

UNE ÉCOLE SOUTERRAINE

À notre Centre de formation souterrain en prévention des incen-

dies, on recrée des scénarios d'intervention en se rapprochant le plus possible de la réalité pour tester la puissance et l'efficacité du système de ventilation du réseau du métro.

L'équipement que l'on trouve dans les tunnels et les stations du réseau initial ainsi que du réseau prolongement du métro de Montréal y est reproduit fidèlement.

Nos employés affectés à l'exploitation du métro, les pompiers municipaux, et les autres visiteurs y suivent des formations adaptées aux besoins spécifiques du métro.

DEPUIS 45 ANS
UNE ÉQUIPE DÉDIÉE

Notre section Prévention des incendies a été créée en 1975.



Il va sans dire que la prévention des incendies existait bien avant la création de cette section. Ici, en 1959, un employé de la Commission de transport de Montréal (CTM) vérifie un extincteur à l'avant d'un bus. (Photo: Archives de la STM)

ELLES FONT PARTIE DU PAYSAGE URBAIN
LES BORNES-FONTAINES BLEUES DE LA STM

Saviez-vous qu'on compte plus de 530 bornes-fontaines bleues à Montréal? Discrètes, mais nombreuses, on en vient parfois à oublier leur existence, même si elles font partie du paysage urbain depuis plus de 45 ans.

Ces bornes bleues sont en fait des «collecteurs incendie». Dans le cas où surviendrait un incendie, elles permettraient d'augmenter le débit en eau nécessaire pour procéder à l'extinction du sinistre.

Heureusement, le réseau de métro de la STM est sécuritaire et les bornes bleues n'ont pratiquement jamais été utilisées depuis leur installation, au milieu des années 1970.


DANS LE BUS OU DANS LE MÉTRO
TENEZ UNE BARRE D'APPUI

Si vous êtes debout alors que le train ou le bus est en mouvement, prenez toujours la peine de tenir une barre d'appui. Ces équipements permettent d'éviter des incidents liés aux mouvements du véhicule dans lequel vous prenez place.


EN BUS ET EN MÉTRO
LES ANIMAUX DE COMPAGNIE VOYAGENT DANS UNE CAGE

À l'exception des chiens guides ou des chiens d'assistance qui pallient un handicap, les animaux qui voyagent avec vous doivent se trouver dans une cage, ou un sac prévu à cet effet, pendant leur transport. Une réglementation impose en effet cette mesure, pour des considérations de sécurité et de confort de tous les passagers.



Suivez l'arrivée de votre bus en temps réel



Site Web et mobile
[stm.info](#)



Applications recommandées
Transit



Chrono