

IMPORTANTES TRAVAUX À L'INTÉRIEUR ET AUTOUR DE LA STATION

# Le chantier progresse bien à la station Viau



01

**DÉJÀ PRÈS DE 50 % DES TRAVAUX SONT COMPLÉTÉS.**

**Viau**

Rappelons que d'ici mars 2021, la station sera entièrement rénovée et dotée de deux ascenseurs, alors que l'atelier souterrain verra sa capacité doubler.

L'accès aux attraits voisins demeure ouvert en tout temps pendant ces travaux, grâce à une

passerelle piétonnière qui surplombe la zone d'excavation.

Cette passerelle est éclairée, et nous l'avons recouverte pour que les passants puissent y circuler en toute sécurité.

Nous sommes conscients des inconvénients que ces travaux pourraient occasionner. Soyez assurés que nous prenons les mesures nécessaires pour réduire les impacts sur vos activités dans ce secteur.



02

Ce projet est présenté plus en détail à [stm.info/viau](http://stm.info/viau)

*Ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports du Québec.*

- 01 On voit bien l'espace où sera installé un ascenseur.
- 02 À l'extérieur, le chantier de l'atelier souterrain se fait en même temps que le remplacement de la membrane d'étanchéité du toit souterrain de la station.



02

**DÉFINITION**

## QU'EST-CE QU'UN ATELIER SOUTERRAIN ?

On appelle aussi *centre d'attache* ce bâtiment souterrain adjacent à la station où sont garés des véhicules ferroviaires nécessaires à l'entretien du

tunnel et des rails du métro pendant la nuit. Il comprend aussi des bureaux et un magasin rempli de pièces ferroviaires spécialisées. Le réseau du métro compte trois centres d'attache qui sont les ports d'attache d'environ 25 à 30 employés. Après l'agrandissement du centre d'attache Viau, 12 à 15 employés supplémentaires se joindront à l'équipe.



# FILONS VERS LA VICTOIRE

Bonaventure, Lucien-L'Allier