

À PARTIR DU 6 JANVIER 2020

Ajustez vos habitudes d'utilisation du métro

AU RETOUR DU CONGÉ DES FÊTES, NOUS PRÉVOYONS UNE HAUSSE D'ACHALANDAGE DANS LE RÉSEAU DU MÉTRO, PLUS PARTICULIÈREMENT SUR LES LIGNES ORANGE ET VERTE. LES INFORMATIONS SUIVANTES POURRAIENT VOUS AIDER À OPTIMISER VOS DÉPLACEMENTS.

Ces conseils seront applicables à partir 6 janvier, puisque cette date marquera le début des travaux de modernisation du tunnel sous le mont Royal, requis pour la venue du futur Réseau express métropolitain (REM). Ces travaux affecteront le service sur les lignes de train de banlieue Deux-Montagnes et Mascouche, et les usagers devront utiliser le métro pour se rendre à destination.

LIGNE ORANGE, TRONÇON CÔTE-VERTU / CENTRE-VILLE
Les clients de la ligne de train Deux-Montagnes entreront dans le réseau du métro par la station Côte-Vertu. Aussi si vous utilisez une station qui se trouve entre cette station

et le centre-ville, vous observerez certainement une hausse d'achalandage, tout en constatant que nous sommes toutefois en mesure d'accueillir de nouveaux clients.

LIGNE ORANGE, TRONÇON MONTMORENCY / CENTRE-VILLE

Les clients de la ligne de train Mascouche pourraient quant à eux entrer dans le réseau du métro par la station Sauvé. Si vous êtes un habitué de cette station, nous vous recommandons de coordonner votre arrivée quelques minutes avant le passage des trains durant les heures de pointe. L'encadré ci-contre vous informe des heures de passage du train à cet endroit.

LIGNE VERTE

D'autres clients de cette ligne en provenance de Mascouche, Terrebonne et Repentigny choisiront peut-être des navettes bus qui se rendront à la station Radisson.

L'achalandage s'accroîtra ainsi sur la ligne verte bien que là aussi, nous possédons la capacité de

transporter une quantité supplémentaire de passagers.

PRÉVOIR SES DÉPLACEMENTS
Comme l'impact des voyageurs provenant des trains de banlieue sur le réseau du métro est difficile à prévoir, les initiatives suivantes pourraient vous être utiles:

- Prévoir plus de temps pour vos déplacements.
- Utiliser nos comptes Twitter [@stm_orange](https://twitter.com/stm_orange) et [@stm_verte](https://twitter.com/stm_verte). Ils vous accompagnent en direct.
- Nos employés seront présents en station. N'hésitez pas à vous adresser à eux. Ils sont là pour vous aider.

À LA STATION SAUVÉ

HEURES DE PASSAGE DES TRAINS DE LA LIGNE MASCOCHE

Sauvé

6h26, 7h04, 7h37, 8h16, 9h16

PROJET INTÉGRÉ SERVICE RAPIDE PAR BUS SRB PIE-IX

Le service sera prolongé jusqu'à la rue Notre-Dame



Un aperçu d'une future station du SRB Pie-IX

LE NOUVEAU TRONÇON DE 1,7 KM RELIANT L'AVENUE PIERRE-DE COUBERTIN À LA RUE NOTRE-DAME EST COMPRENDRA TROIS NOUVELLES STATIONS QUI S'AJOUTERONT AUX 17 DÉJÀ EN CONSTRUCTION.

Au cours de la prochaine année, la conception sera réalisée afin de commencer les travaux sur ce tronçon au printemps 2022. Il sera ensuite mis en service à l'automne 2023 pour compléter l'ensemble du projet de SRB Pie-IX. Comme pour le

projet en cours, dont nous sommes responsables à titre de gestionnaire délégué par l'Agence régionale de transport métropolitain (ARTM), les travaux de réalisation seront intégrés à ceux de la Ville de Montréal pour la réfection des infrastructures municipales et la bonification de l'aménagement du domaine public.

Ce projet s'inscrit à l'intérieur du grand chantier de revitalisation de l'Est de Montréal mené conjointement par le gouvernement du Québec et la Ville de Montréal depuis décembre 2018.



Partir pour mieux revenir

Achetez votre titre de retour d'avance