

MESURES D'ATTÉNUATION POUR LE REM

Nous serons au rendez-vous en janvier 2020

LE 6 JANVIER 2020, DES BUS SERONT SUR LA ROUTE POUR SOUTENIR LES MESURES D'ATTÉNUATION DU REM. C'EST NOTRE ENGAGEMENT, ET VOICI COMMENT NOUS PROCÉDERONS.

Afin d'atténuer les effets sur notre

parc de bus réguliers et sur le service offert à tous les clients de notre réseau de bus, nous avons procédé à la location de 30 autocars auprès du fournisseur Galland. Ces véhicules assureront le service des navettes 968 – Trainbus Roxboro/Côte-Vertu et 919 – Trainbus Acadie/Mont-Royal/Namur. Ce nombre

de véhicules permettra d'offrir le service, d'assurer leur entretien et d'ajouter des renforts si besoin. Nos chauffeurs conduiront ces autocars.

Quant à lui, le service sur la navette 964 – Gare Bois-Franc/Côte-Vertu sera assuré par 16 bus réguliers de notre parc.



AVEC LA RÉOUVERTURE DE LA RUE DE SAINT-VALLIER

Fin d'un important chantier à la station Jean-Talon

UNE PREMIÈRE ZONE DE LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ DE LA STATION JEAN-TALON A AINSI ÉTÉ COMPLÈTEMENT REMISE À NEUF.

Ce chantier majeur a occasionné des fermetures complètes, soit celle de la rue Jean-Talon entre les rues Saint-Denis et De Saint-Vallier, et celle de la rue De Saint-Vallier entre les rues Jean-Talon et Bélanger.

Ces fermetures de rue s'expliquent par la nécessaire excavation du sol qui recouvre la station. Nous

avons excavé à une profondeur de 1 à 7 mètres selon les endroits, juste au-dessus des tunnels piétonniers de la station qui passent sous la rue.

Pendant ce projet de remplacement de membrane d'étanchéité, qui précède celui de la réfection majeure de l'intérieur de la station, nous en avons aussi profité pour consolider un mur de fondation surplombant la ligne orange.

DE NOUVEAUX ASCENSEURS
À l'intérieur de la station, nous avons récemment mis en service

un nouvel ascenseur desservant les deux quais superposés de la ligne bleue, ce qui marquait la fin d'un autre chantier commencé, celui-là, en avril 2018

Cette nouvelle mise en service suivait celle des ascenseurs desservant les quais de la ligne orange, que les clients de la station peuvent utiliser depuis 2015.



Un nouvel ascenseur dessert maintenant les quais de la ligne bleue de la station Jean-Talon.

DÉFINITION

UNE MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ, C'EST QUOI ?

Il s'agit d'un dispositif protégeant les stations de métro des infiltrations d'eau. La membrane recouvre le toit souterrain de la station ; elle est donc enfouie sous terre. Plusieurs stations dans notre réseau de métro ont plus de 50 ans et leur membrane d'étanchéité date de la construction initiale de la station. Ces membranes ont ainsi atteint la fin de leur durée de vie utile et doivent être remplacées.



31 décembre
**Métro ouvert
toute la nuit***

stm.info/fetes



Du 20 décembre au 5 janvier
Transport gratuit*
pour les 6 à 11 ans

* Certaines conditions s'appliquent