



La station Jean-Drapeau a accueilli 1 505 875 entrants en 2018.

À LA STATION JEAN-DRAPEAU

Des ascenseurs sont mis en service

LA STATION JEAN-DRAPEAU EST DEVENUE LA PREMIÈRE STATION DE LA LIGNE JAUNE UNIVERSELLEMENT ACCESSIBLE. À CE JOUR, 16 STATIONS DE NOTRE RÉSEAU DE MÉTRO SONT MAINTENANT DOTÉES D'ASCENSEURS.

Jean-Drapeau

Les travaux, qui ont été entrepris en avril 2018, ont nécessité :

- l'installation de deux ascenseurs menant du niveau mezzanine vers chacun des quais;
- la démolition du commerce à l'intérieur de la station pour

permettre l'installation des ascenseurs;

- l'installation de deux nouveaux portillons à vantaux et la relocalisation de deux distributrices automatiques de titres pour rendre les déplacements plus fluides.

La station Jean-Drapeau a été priorisée, car les études de faisabilité étaient complétées et la complexité technique du site était jugée faible, donc moins coûteuse à réaliser. Par ailleurs, cette station est très fréquentée par les familles avec des enfants en poussette, qui pourront aussi bénéficier des ascenseurs.

ACCESSIBILITÉ DANS LE RÉSEAU DU MÉTRO

D'AUTRES STATIONS VONT S'AJOUTER

Rappelons que des travaux d'accessibilité sont en cours aux stations Berri-UQAM (ligne verte), Mont-Royal, Viau, Vendôme, Place-des-Arts, Préfontaine, Villa-Maria, Angrignon et Jolicoeur.

Nous continuons ainsi à nous rapprocher de notre objectif d'offrir 41 stations accessibles d'ici 2025, selon notre Plan stratégique organisationnel.

LORS D'UNE INTERRUPTION DE SERVICE DU MÉTRO

Que signifie « reprise graduelle du service » ?

CE MESSAGE VOUS INDIQUE QUE QUELQUES DÉLAIS D'ATTENTE PEUVENT ENCORE SURVENIR ENTRE LES DÉPLACEMENTS DE STATION EN STATION, ET CE JUSQU'AU PLEIN RETOUR À LA NORMALE.

Il faut savoir qu'après une interruption, le service reprend généralement de façon graduelle. Par sécurité et pour rétablir la fréquence normale des trains, les contrôleurs trafic laissent une certaine distance entre ceux-ci. Il est normal que tous les trains ne

se remettent pas à avancer immédiatement et simultanément.

En heure de pointe, l'achalandage est très important dans le réseau. Uniquement à la station McGill, c'est l'équivalent de 12 Boeing 747 qui circulent toutes les 5 minutes. Il faut donc parfois attendre le passage de quelques trains avant de pouvoir y embarquer.

Généralement, le service normal du métro reprend quelques minutes après la reprise graduelle. Un message de retour au service normal est alors diffusé.



Vers
un monde
plus accessible

stmprojets.com