

DES IDÉES QUI NOUS TRANSPORTENT

Des déplacements en bus plus efficaces

LE RÉSEAU DES BUS BÉNÉFICIE AUSSI DES INVESTISSEMENTS DE 16 G\$ SUR 10 ANS CONSACRÉS À DES PROJETS DE DÉVELOPPEMENT, DE MODERNISATION ET D'ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES, ET CE PARTOUT SUR LE TERRITOIRE MONTRÉALAIS.



01

Ainsi, les travaux de construction sur le boulevard Pie-IX du premier Service rapide par bus (SRB) à Montréal ont débuté en 2018.

Le SRB Pie-IX comportera 11 km de voies réservées permanentes, protégées et exclusives aux bus, avec 17 arrêts donnant un accès du nord au sud sur ce boulevard Pie-IX.



02

Lors de sa mise en service, le SRB Pie-IX offrira une fréquence comparable à celle du métro en période de pointe et il accueillera, à terme, plus de 70 000 clients par jour.

MESURES PRÉFÉRENTIELLES BUS

En parallèle, nous poursuivons également le déploiement de mesures préférentielles bus, des in-

terventions sur le réseau routier permettant d'offrir une priorité au transport collectif pour un service plus régulier, ponctuel et rapide et des gains de temps pour la clientèle d'environ 10%.



03

- 01 Les voies réservées permettent aux bus et parfois aussi aux taxis, aux vélos et aux covoitureurs de circuler sur une voie exclusive. Elles sont identifiées par un marquage au sol et une signalisation sur des panneaux qui peuvent se trouver en bordure de la route ou être aériens. Elles peuvent être en opération aux heures de pointe, hors pointe ou pendant 24 heures.
- 02 Les feux chandelles (ou feux prioritaires) donnent aux bus une priorité de départ de 4 à 5 secondes, et ce avant le départ des automobilistes. Notre réseau en compte plus de 400.
- 03 Un aperçu d'un futur abri SRB au coin de la rue de Castille et du boulevard Pie-IX

Vers
un monde
plus fluide

stm.projets.com