

ENCORE PLUS D'ACCESSIBILITÉ UNIVERSELLE

De nouveaux ascenseurs sont en service à la station Jean-Talon

L'ASCENSEUR DESSERVANT LA LIGNE BLEUE À LA STATION JEAN-TALON EST MAINTENANT EN SERVICE.

Jean-Talon

Sur la ligne bleue, les clients à mobilité réduite pourront également transiter par la station Snowdon où des ascenseurs sont également en service. La ligne bleue devient ainsi universellement accessible.

DES TRAVAUX SEMBLABLES DANS D'AUTRES STATIONS

Ailleurs sur le réseau, des travaux d'accessibilité sont en cours aux stations Jean-Drapeau, Berri-UQAM (ligne verte), Mont-Royal, Viau, Vendôme, Place-des-Arts, Préfontaine, Villa-Maria, Angrignon et Jolicoeur. Ces efforts nous permettent de nous rapprocher de notre objectif d'offrir 41 stations accessibles d'ici 2025, en lien avec notre Plan stratégique organisationnel.



La station Jean-Talon

15

À l'heure actuelle, 15 stations du réseau du métro sont accessibles.

DEPUIS AUJOURD'HUI À LA STATION CÔTE-VERTU

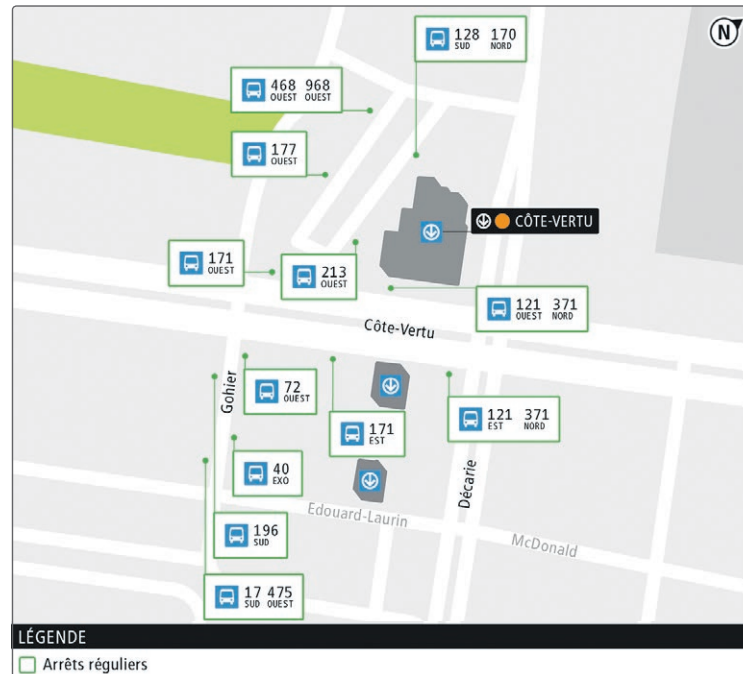
Retour des arrêts de bus à leur emplacement régulier

LES TRAVAUX DE REMPLACEMENT DE LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ DE LA STATION CÔTE-VERTU SONT TERMINÉS.

Côte-Vertu

La reconstruction du terre-plein central du boulevard de la Côte-Vertu entre les rues Gohier et Décarie, marque la fin de ces travaux.

C'est ainsi que depuis aujourd'hui, tous les arrêts sont retournés à leur emplacement régulier.



LÉGENDE
 Arrêts réguliers

Emplacements des arrêts de bus à la station Côte-Vertu

LE SAVIEZ-VOUS ?

71 KM DE TUNNELS

Le réseau de métro comprend 68 stations réparées sur 4 lignes pour un total de 71 km de voies souterraines.

Le prolongement de la ligne bleue portera cette distance à près de 80 km avec 5,8 km supplémentaires de tunnel.

PROLONGEMENT LIGNE BLEUE

GAZ À EFFET DE SERRE ÉVITÉS

2,3 MILLIONS DE TONNES

La STM permet d'éviter l'émission de 2,3 millions de tonnes de gaz à effet de serre (GES) chaque année, soit l'équivalent de 20,7 % des émissions de GES de la collectivité montréalaise.

Pour chaque tonne de GES émise par la STM, 20 sont évitées pour la région métropolitaine de Montréal.

Source : Rapport de développement durable 2018 de la STM

Vers un monde plus accessible

stmprojets.com