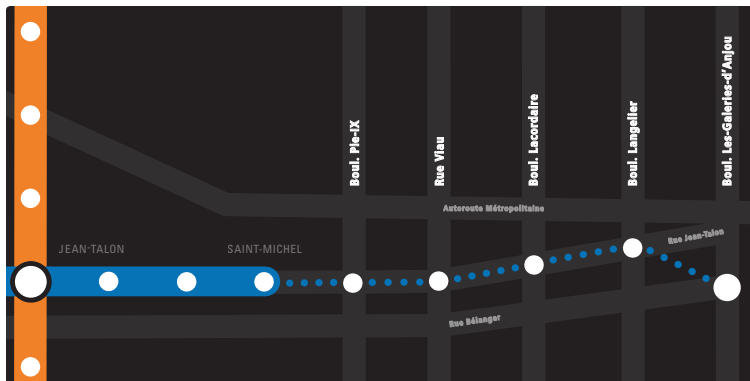


PROLONGEMENT DE LA LIGNE BLEUE

On commence la conception des nouvelles stations



Les noms des stations sont temporaires et servent seulement à illustrer leur emplacement. Les noms définitifs seront dévoilés au cours des prochains mois.

AU COURS DES PROCHAINES SEMAINES, TROIS ÉQUIPES D'ARCHITECTES EN PROVENANCE DES FIRMES LEMAY, BISSON FORTIN ET ACDF ARCHITECTURE SE MOBILISERONT, AFIN DE DESSINER LES NOUVEAUX BÂTIMENTS DE TROIS DES FUTURES STATIONS DE LA LIGNE BLEUE.

Deux équipes des deux premières firmes œuvreront en consortium pour concevoir les stations Pie-IX et Anjou, alors que la troisième plan-

chera sur la station Langelier. D'ici la fin de l'année, deux autres groupes d'architectes viendront compléter l'équipe de conception et créeront les stations Viau et Lacordaire.

LA CONCEPTION DÉTAILLÉE DES NOUVELLES STATIONS

Leur mandat consiste principalement au traitement des parcours et des aménagements des espaces publics intérieurs et extérieurs, à la volumétrie et au traitement des façades des édifices et de tous les revêtements ainsi que

de la forme de la toiture et des marquises. Il comprend également la conception du langage structural et de la volumétrie des espaces intérieurs, en collaboration avec l'équipe d'ingénierie.

Une première ébauche du concept architectural de ces stations sera présentée au public au printemps 2020.

LE MÉTRO DE MONTRÉAL

UNE STATION, UN ARCHITECTE

Saviez-vous que le métro de Montréal se distingue par l'architecture unique de chacune de ses stations? Ce concept s'applique au prolongement de la ligne bleue. Ainsi, chacune des nouvelles stations aura une signature singulière. Cette orientation architecturale a été entérinée par le Comité consultatif d'intégration architecturale, urbaine et patrimoniale, formé d'experts dans le domaine.

100 ANS DE BUS À MONTRÉAL

Un souvenir pour plusieurs

DANS LE CADRE DES 100 ANS DE BUS À MONTRÉAL, NOUS VOUS PRÉSENTONS AUJOURD'HUI UN MODÈLE DE BUS QUI MARQUE ENCORE LES MÉMOIRES DE PLUSIEURS.

Le premier bus de type New Look, fabriqué par General Motors, a été mis en service en décembre 1959. Le modèle a beaucoup évolué jusqu'à ce qu'on retire le tout dernier du service en décembre 2002.

Vous aimez nos photos? Nous en publions encore plus sur notre page Facebook : facebook.com/stminfo.



Les premiers bus de type New Look qui circulaient dans les rues montréalaises portaient une couleur cuivrée.

AVIS PUBLIC

PROCHAINE ASSEMBLÉE ORDINAIRE PUBLIQUE DU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA STM

Le mercredi 6 novembre 2019 - 17h30

Adresse

Siège social de la STM, 800, De La Gauchetière Ouest, 8^e étage, salle 8200, portail nord-est, Montréal.

Une période de questions est prévue pour le public au début de l'assemblée. Les personnes désirant poser une question doivent s'inscrire dans les **15 minutes** précédant le début de l'assemblée. Avec un avis de 48 heures, la STM offre les services d'un interprète en langue des signes québécoise (LSQ).

De plus, il est possible de poser des questions au conseil par courriel selon la procédure indiquée sur le site www.stm.info.

Frédéric Roussel
Secrétaire corporatif adjoint

Vers un monde plus libre

stm.projets.com