

SECONDE VIE POUR UNE VOITURE MR-63

# Inauguration de Station Polytechnique-Alstom



Ce sont 36m<sup>2</sup> et plus de 13 tonnes qui s'ajoutent au pavillon. Soutenue par des poutres d'acier au troisième étage, la voiture MR-63 donne l'effet d'être tout juste arrivée en station, suspendue dans les airs.

## ON A PROCÉDÉ HIER À L'INAUGURATION DE STATION POLYTECHNIQUE-ALSTOM.

Installée au cœur de l'atrium des pavillons Claudette-MacKay-Lassonde et Pierre-Lassonde, la voiture MR-63 a été aménagée en une aire de détente privilégiant la vie étudiante et la créativité.

Piloté par des étudiants, ce projet a aussi demandé le soutien des associations étudiantes et de l'administration de Polytechnique Montréal.

# 7015

Le projet de disposition des 333 voitures MR-63 nous a permis d'appliquer le principe des 3RV-E pour maximiser les bénéfices environnementaux, sociaux et économiques. Ainsi, 7015 des 8063 tonnes (87%) que représentaient les voitures ont été détournées de l'enfouissement.

APRÈS 2018

## RECYCLÉS OU RÉUTILISÉS

Les trains de type MR-63 ont servi au transport de passagers jusqu'en juin 2018, date à laquelle on a retiré les derniers, qui dataient des débuts du métro de Montréal, en 1966.

Le retrait des MR-63 a permis leur mise en valeur par la réutilisation de pièces, par le démantèlement et le recyclage des voitures ou encore par leur réutilisation dans des projets spéciaux, comme à Polytechnique.



## LE DÉPLOIEMENT DU RÉSEAU MOBILE SE POURSUIT

### Deux stations supplémentaires sont branchées

**ASSOMPTION ET CADILLAC SONT LES 57<sup>E</sup> ET 58<sup>E</sup> STATIONS CONNECTÉES AU RÉSEAU MOBILE.**

Assomption, Cadillac

La ligne verte est ainsi branchée entre les stations Lionel-Groulx et Cadillac, comme le sont toutes les stations des lignes orange, jaune et bleue.

Rappelons que d'ici la fin de l'année, les efforts seront concentrés pour rendre le réseau mobile disponible sur la ligne verte jusqu'à la station Honoré-Beaugrand. Les stations entre Lionel-Groulx et Angrignon suivront, de façon à ce que l'ensemble du métro de Montréal soit branché en 2020.

Ce projet se déroule grâce à un investissement de 50 millions de dollars assumé à parts égales par les fournisseurs de télécommunications Bell, Rogers, TELUS et Vidéotron.

## INTERRUPTIONS DE SERVICE DU MÉTRO

### OBTENEZ DES INFOS DIRECTEMENT

Choisissez la façon qui vous convient le mieux pour recevoir des infos mises à jour lors d'interruption de service de plus de 10 minutes.

### Abonnements courriel et SMS

Créez un compte **ma stm** afin de gérer vos abonnements aux alertes métro par courriel ou par SMS. Vous pourrez personnaliser ces informations selon votre ligne de métro et vos heures de déplacement. En quelques clics, vous aurez également un accès direct aux horaires de vos lignes de bus favorites.

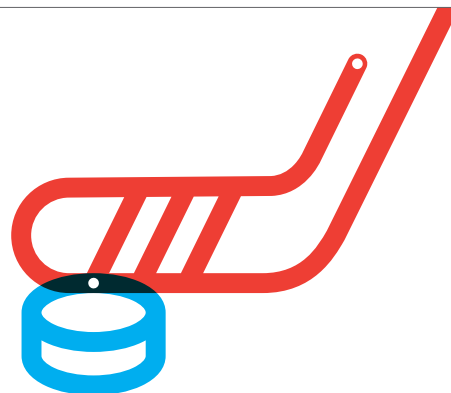
[stm.info/ma-stm](http://stm.info/ma-stm)

### Un compte Twitter par ligne de métro

Abonnez-vous au fil de votre choix, en fonction de vos habitudes de déplacement : [@stm\\_verte](https://twitter.com/stm_verte) [@stm\\_bleue](https://twitter.com/stm_bleue) [@stm\\_orange](https://twitter.com/stm_orange) [@stm\\_jaune](https://twitter.com/stm_jaune)

Vous pouvez aussi consulter notre site Web et notre site mobile en tout temps pour connaître l'état de service métro.

[stm.info](http://stm.info)



# FILONS VERS LA VICTOIRE

Bonaventure, Lucien-L'Allier