

DES IDÉES QUI NOUS TRANSPORTENT

Le virage électrique est amorcé

AVEC DES INVESTISSEMENTS DE 16 G\$ SUR 10 ANS CONSACRÉS À DES PROJETS DE DÉVELOPPEMENT, DE MODERNISATION ET D'ENTRETIEN DES INFRASTRUCTURES PARTOUT SUR LE TERRITOIRE MONTRÉALAIS, NOUS AMORÇONS NOTRE PLUS IMPOSANTE PHASE DE DÉVELOPPEMENT DEPUIS LA CONSTRUCTION DU MÉTRO DANS LES ANNÉES 1960. EN VOICI UN EXEMPLE.

L'acquisition de 300 bus hybrides supplémentaires permettra d'améliorer le service avec une augmentation de 15 % du parc de véhicules. Afin d'accueillir et d'entretenir les nouveaux véhicules, nous procéderons à l'agrandissement de trois centres de transport et en construirons deux nouveaux.

L'arrivée de ces nouveaux bus hybrides est une étape nécessaire pour permettre d'effectuer une transition efficace vers un parc de bus 100 % électriques : nous avons pour objectif de n'acheter que des bus électriques au plus tard en 2025. Trois bus électriques à recharge rapide circulent déjà dans les rues de Montréal et 38 nou-



01



02



04

veaux bus électriques seront mis au service au courant de 2020. Des projets pour le transport adapté sont aussi en branle et de nouveaux bus électriques articulés sont destinés au SRB Pie-IX.

- 01 Un poste de recharge rapide, au Square Victoria, pour les bus électriques qui circulent déjà sur la ligne 36 Monk.
- 02 Le métro de Montréal est électrique depuis 1966.
- 03 Un aperçu du futur centre de transport Bellechasse, notre premier centre de transport conçu pour accueillir des bus électriques.
- 04 Un bus hybride reçu récemment



03

Vers un monde plus vert

stm.projets.com