

UN DÉFI A ÉTÉ RELEVÉ À LA STATION MONT-ROYAL

Démolir tout en restant ouvert

ÇA SEMBLE IMPOSSIBLE, MAIS POURTANT, C'EST CE QUE NOUS AVONS FAIT EN DÉMOLISSANT LE SEUL ÉDICULE DE LA STATION, TOUT EN LA LAISSANT OUVERTE.

Mont-Royal

Et depuis cet été, nous faisons des travaux d'excavation pour réaliser, entre autres, les fondations du futur édicule. Tout cela en permettant aux quelque 17 000 clients qui y entrent, chaque jour de la semaine, de continuer à le faire. Rappelons que Mont-Royal est la 14^e station la plus achalandée des 68 que compte notre réseau de métro.

COMMENT DÉMOLIR UN ÉDICULE EN FONCTION ?

Nous avons d'abord construit un abri, à l'intérieur de l'édicule de la station. Grâce à cet abri, nous avons pu démolir l'ancien édicule. Cet abri était bien sûr très robuste, car il a supporté en partie le toit de l'ancien édicule, que nous avons ensuite défilé, bloc par bloc.



L'édicule temporaire, avant qu'il ne soit ouvert au public. On peut aussi voir la fondation du mur du futur édicule.

Un édicule temporaire a été construit.

Pendant ce temps, du côté Est de l'édicule en démolition, nous procédions à la construction d'un premier mur de fondation du nouvel édicule. Dès ce nouveau mur de fondation construit et remblayé, un édicule temporaire a été construit à son tour.

C'est désormais par cet édicule temporaire que les clients ont

accès à la station Mont-Royal. Grâce à ce bâtiment, nous sommes en mesure de poursuivre les travaux d'excavation et de construction du nouvel édicule.

L'édicule temporaire va demeurer en place jusqu'à la fin des travaux, prévue au début de l'année 2022.

Les travaux se poursuivent, car en plus de la construction du nouvel édicule, nous sommes en train de réaliser l'excavation nécessaire pour creuser les puits des deux ascenseurs qui mèneront aux quais.

CLIENT DU MÉTRO BLESSÉ OU MALADE

Une cause d'interruption de service expliquée



LORSQU'UN CLIENT EST BLESSÉ OU MALADE À BORD D'UN TRAIN, L'OPÉRATEUR DU TRAIN DOIT QUITTER SA LOGE AFIN DE PROCÉDER À UNE PREMIÈRE ÉVALUATION DE LA SITUATION.

Si le client est inconscient, l'opérateur doit aviser immédiatement le centre de contrôle du métro qui contactera alors les services d'urgence. Le train ne peut repartir tant que ces derniers n'ont pas pris en charge le client.

Si le client est conscient et peut se déplacer, on lui proposera d'attendre l'arrivée des services

d'urgence sur le quai et le service métro reprendra une fois que le client malade ou blessé aura quitté le train. Un employé de la STM accompagnera le client jusqu'à l'arrivée des secours.

QUOI QU'IL ARRIVE

MAINTENIR LE SERVICE

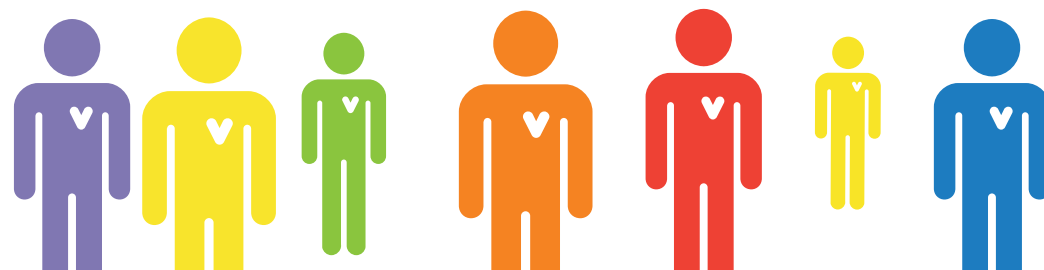
Dans le métro, des situations comme celle-ci, dont vous n'êtes pas témoins, ont parfois des impacts sur vos déplacements en causant des ralentissements ou des arrêts de service. Quoi qu'il arrive, nous faisons toujours en sorte que le service soit maintenu.



mavoixmastm.info

TOUT LE MONDE
A UNE OPINION

DONNEZ-NOUS LA VÔTRE!



**PRIX
À GAGNER**