

100 ANS DE BUS À MONTRÉAL

Images des années 1940 et 1950



01

NOUS POURSUIVONS NOTRE SÉRIE HISTORIQUE DANS LE CADRE DES 100 ANS DE BUS À MONTRÉAL.

AUJOURD'HUI, NOS PHOTOS REFLÈTENT LA PÉRIODE OÙ LA MUNICIPALISATION DU TRANSPORT COLLECTIF, EN 1951, A ENTRAÎNÉ LA DISPARITION DES TRAMWAYS (À LA FIN DES ANNÉES 1950) AU PROFIT DES BUS.

La nouvelle (pour l'époque) Commission de transport de Montréal (CTM) a fait l'acquisition de 1 300 bus, dont un millier d'exemplaires du modèle Canadian Car-Brill.

Elle a aussi procédé à la transformation de ses anciennes remises de tramways et agrandi ses ateliers à l'Usine Crémazie, ouverte en 1948 en plus d'inaugurer de nouveaux garages.



02



03



04



05

- 01 Un bus Canadian Car-Brill en 1947.
- 02 L'intérieur d'un Canadian Car-Brill.
- 03 La circulation sur la rue Craig (Saint-Antoine) en 1953. On retrouve des bus et des tramways, mais la disparition de ces derniers est alors déjà décidée.
- 04 Le remplacement de tous les circuits de tramways par des lignes de bus oblige la Commission de transport à former ses anciens employés des tramways afin qu'ils deviennent chauffeurs de bus.
- 05 Vues de l'intérieur de l'usine Crémazie au début des années 1950.

POUR EN VOIR ENCORE PLUS

FACEBOOK ET INSTAGRAM

Choisissez votre façon de voir encore plus de photos historiques.

Plus de 86 000 abonnés nous suivent sur notre page Facebook pour des capsules informatives, des faits cocasses et divers sur nos réseaux de bus et de métro, ainsi que des concours exclusifs que nous y publions régulièrement.

www.facebook.com/stminfo

DÉCOUVREZ NOTRE COMPTE INSTAGRAM

En plus d'étonnantes photos tirées de nos archives, vous y aurez un accès privilégié aux coulisses, des concours exclusifs et des clins d'œil artistiques de notre réseau, captés sur le vif ou partagés par nos abonnés. De quoi connaître le réseau sous les angles les plus méconnus !

Joignez-vous à nous et partagez avec vos plus belles photos du réseau de la STM avec le mot-clic #stminfo.

www.instagram.com/stminfo

Vers un monde plus moderne

stm.projets.com

