

LA LIGNE 14 - ATATEKEN

Une ligne qui a su faire sa place dans l'Histoire

LE NOUVEAU NOM DE LA LIGNE 14 ATATEKEN CONSTITUE LE PLUS RÉCENT ÉPISODE DE LA RICHE HISTOIRE DU TRANSPORT COLLECTIF SUR CETTE RUE MONTRÉLAISE.

14

LE TRAMWAY

Les tramways circulent pour la première fois sur la rue Amherst le 21 septembre 1892. C'est la nouvelle technologie du tramway électrique qui permet d'enfin desservir cette rue et sa redoutable côte, au sud de la rue Sherbrooke. Lorsque la Compagnie des tramways de Montréal dévoile son premier plan du réseau, en 1923, le circuit de la rue Amherst reçoit le numéro 1. Pourquoi? On l'ignore encore aujourd'hui! Oui, c'est le premier circuit du réseau si on se fie à l'ordre alphabétique, mais les autres numéros retenus ne suivent pas cette logique. Quoi qu'il en soit, le circuit Amherst est bel est bien le numéro 1.

LES BUS ET LES TROLLEYBUS

Le 2 août 1948, les bus remplacent les tramways sur la ligne

1 – Amherst/Christophe Colomb. Moins d'un an plus tard, le 25 avril 1949, les trolleybus prennent le relais. Entretemps, le 31 janvier 1949, un autre service de trolleybus était créé dans le même axe, la ligne 1A – Amherst/Saint-Grégoire. Les trolleybus de ces deux lignes sont remplacés à leur tour par des bus le 18 juin 1966. L'arrivée du métro amène une redistribution du service et de nouveaux numéros s'imposent, puisque les chiffres 1 à 9 sont réservés au nouveau réseau de transport souterrain. C'est ainsi que voit le jour, le 17 octobre 1966, la ligne de bus 14 – Amherst.

ET MÊME LE MÉTRO

Fait peu connu, il devait aussi y avoir une station de métro Amherst à Montréal. Elle apparaît dans l'avant-projet du réseau dévoilé en novembre 1961 par le maire Jean Drapeau. Une esquisse du projet est même reproduite dans les journaux. Mais l'administration municipale annule rapidement la station, jugeant qu'elle est située trop près de la station Berri-De Montigny (maintenant Berri-UQAM). L'administration se ravisera peu après et ordonnera

la construction d'une autre station, un peu plus à l'est et beaucoup plus profonde que la station

Amherst projetée. Il s'agit bien évidemment de la station Beaudry, ouverte le 21 décembre 1966!



Le tramway Amherst – Place-d'Armes en 1918



Le trolleybus Amherst en 1949

BON À SAVOIR

HORAIRES DE BUS LES JOURS FÉRIÉS

Attention! Les horaires d'autobus sont modifiés lors des jours fériés.

Nous vous suggérons de consulter la légende, au bas de votre horaire de bus en ligne ou de votre Planibus, afin de ne pas avoir de mauvaises surprises.

Le lundi 14 octobre est justement un jour férié.

POUR LE LONG WEEK-END

UNE JOURNÉE EN PLUS POUR SORTIES EN FAMILLE

Avec la journée fériée de lundi, on a une journée supplémentaire pour sortir à peu de frais avec les petits: Sorties en famille s'applique dès 16h aujourd'hui, et ce jusqu'à lundi à la fin du service.

C'est donc dire qu'un maximum de cinq enfants de 6 à 11 ans peut voyager gratuitement pendant cette période lorsqu'ils sont accompagnés d'un adulte détenant un titre de transport valide.

RETOUR À L'ÉCOLE = OPUS ÉTUDIANT

stm.info/etudiant



3 façons de renouveler

- 1 En ligne*
- 2 Dans les écoles participantes
- 3 Au studio photo

* Dans la plupart des cégeps et universités