

PRÉVENTION DES INCENDIES DANS LE MÉTRO

Notre Centre de formation

DU 6 AU 12 OCTOBRE, LA SEMAINE DE PRÉVENTION DES INCENDIES SE DÉROULE SUR LE THÈME « LE PREMIER RESPONSABLE, C'EST TOI ». C'EST DANS CE CADRE QUE NOUS VOUS FAISONS DÉCOUVRIR NOTRE CENTRE DE FORMATION SOUTERRAIN EN PRÉVENTION DES INCENDIES (CFSPI).

Ce lieu mystérieux, que l'on appelle la 69^e station du métro, est



01

une école souterraine. On y recrée des scénarios d'intervention en se rapprochant le plus possible de la réalité pour tester la puissance et l'efficacité du système de ventilation du réseau du métro.

Les images qui suivent présentent une simulation d'une intervention en situation d'incendie dans le tunnel.

01 Le centre reproduit fidèlement l'équipement que l'on trouve dans les tunnels et les stations du

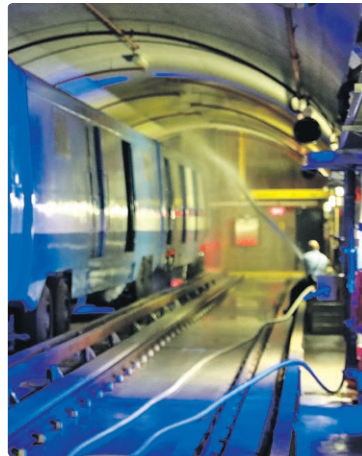


02

réseau initial ainsi que du réseau prolongement du métro de Montréal. Nos employés affectés à l'exploitation du métro, les pompiers municipaux, et les autres visiteurs y suivent des formations adaptées aux besoins spécifiques du métro.

02 Les simulations qu'on y fait sont très réalistes et permettent d'entraîner nos employés.

03 Notre équipe de la Section Prévention des incendies a les compétences et les équipements requis pour intervenir dans un grand nombre de situations urgentes et non urgentes et reçoit environ 1000 appels d'urgence annuellement.



03

ELLES SONT RELIÉES À DES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ INCENDIE DU MÉTRO

Les bornes-fontaines bleues de la STM



le débit en eau nécessaire pour procéder à l'extinction du sinistre.

Les installations du métro sont équipées de 1050 points d'eau à partir desquels les services de sécurité incendie de Montréal, Laval et Longueuil peuvent tirer de l'eau en cas de feu. Chaque borne-fontaine bleue permet d'alimenter deux de ces points d'eau.

DE LA ROUGE À LA BLEUE

Pour ce faire, les bornes bleues doivent être raccordées en surface à un camion de pompier, puis à une borne-fontaine traditionnelle rouge. Les services de sécurité incendie peuvent ensuite actionner les pompes du camion pour acheminer l'eau de la borne rouge à la borne bleue, puis sous terre.

UN MÉTRO SÉCURITAIRE

Heureusement, le réseau de métro de la STM est sécuritaire et les bornes bleues n'ont pratiquement jamais été utilisées depuis leur installation, au milieu des années 1970!

SAVIEZ-VOUS QU'ON COMPTE PLUS DE 530 BORNES-FONTAINES BLEUES À MONTRÉAL? DISCRÈTES, MAIS NOMBREUSES, ON EN VIENT PARFOIS À OUBLIER LEUR EXISTENCE, MÊME SI ELLES FONT PARTIE DU PAYSAGE URBAIN DEPUIS PLUS DE 40 ANS.

POUR UN MEILLEUR DÉBIT

Ces bornes bleues sont en fait des «collecteurs incendie». Dans le cas où surviendrait un incendie, elles permettraient d'augmenter

AVEC MOINS D'ARRÊTS DE SERVICE, ON A SAUVÉ ENCORE PLUS DE TEMPS.



En ne descendant pas sur la voie,
vous contribuez à diminuer les arrêts de service.