

À L'OCCASION DU MARATHON

Alliez course à pied et transport collectif

CETTE FIN DE SEMAINE, LES COUREURS ET LEURS SUPPORTEURS POURRONT COMPTER SUR LE TRANSPORT COLLECTIF POUR ARRIVER ET REPARTIR... DE LEURS POINTS DE DÉPART ET D'ARRIVÉE.

Place-des-Arts

Et les utilisateurs réguliers de notre réseau de bus pourront ajuster leurs horaires et parcours au cas où leur ligne était impactée par l'événement. Quant au métro, ça roule, comme à l'habitude!

ACCÈS À LA LIGNE DE DÉPART

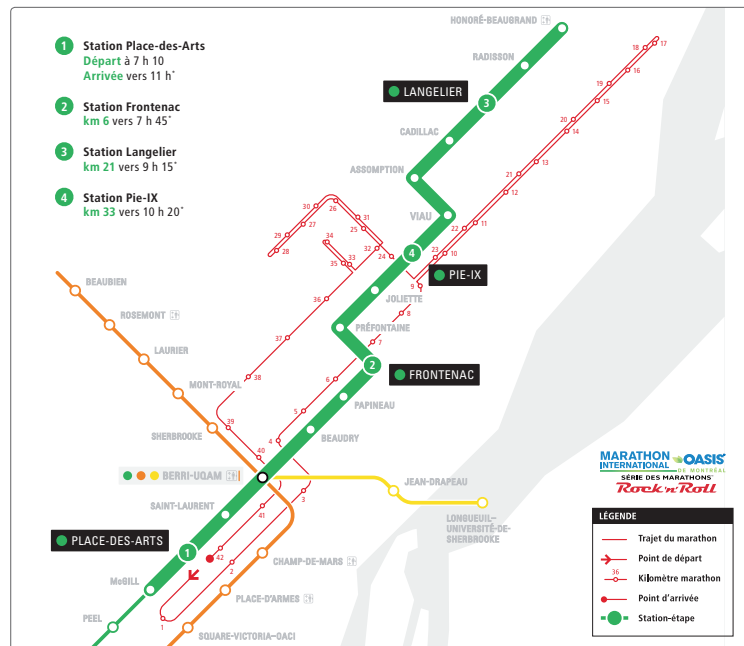
Cette année, vos stations de raliement pour rejoindre la ligne de départ sont Place-des-Arts (ligne verte) et Place-d'Armes (ligne orange).

RÉSEAU DES BUS

Samedi et dimanche, différentes lignes de bus seront impactées, en fonction des rues réservées aux parcours des courses. Vous pouvez

déjà prendre connaissance des détours prévus en consultant nos outils d'information électroniques. Cette fin de semaine, utilisez nos outils d'information en temps réel disponibles sur notre site internet

et sur les applications partenaires Transit et Chrono. Entre autres informations, vous pourrez suivre les bus de la ligne de votre choix en temps réel, ce qui est fort utile en de telles circonstances.



Supporteurs, suivez votre coureur pendant sa course. Nous vous suggérons quatre étapes importantes sur notre carte du «Marathon de la ligne verte».

PROLONGEMENT DE LA LIGNE BLEUE

Relevés d'arpentage dans l'arrière-gare Saint-Michel



L'arrière-gare de la station Saint-Michel vue des quais.

chaleur qui nuit à la précision des instruments laser utilisés pour l'opération, nous devons la fermer les 21 et 22 septembre.

LÉGER IMPACT SUR VOS DÉPLACEMENTS EN STATION

Puisque les trains ne pourront pas pénétrer dans l'arrière-gare pour effectuer leur manœuvre de retournement, l'embarquement des clients en direction de Snowdon se fera exceptionnellement sur le quai de débarquement. Le train changera ensuite de voie lorsqu'il repartira en direction de Snowdon. De la signalétique et des employés de la STM vous guideront dans vos déplacements.

EN PLUS DES LEVÉS SISMIQUES ET DES FORAGES QUI ONT PRÉSENTÉMENT LIEU EN SURFACE, TOUT LE LONG DU TRACÉ DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE BLEUE, ON POURSUIT LA COLLECTE DE DONNÉES GÉOTECHNIQUES À MÊME LA STATION SAINT-MICHEL.

Saint-Michel

En effet, nos équipes procéderont à de l'arpentage dans l'arrière-gare Saint-Michel, afin de recueillir des données très précises sur le tunnel existant, dans l'objectif de planifier son raccordement avec le nouveau tunnel prolongé. Comme les trains normalement stationnés dans l'arrière-gare dégagent une

MÉTRO

QU'EST-CE QU'UNE ARRIÈRE-GARE?

Dans le jargon STM, l'arrière-gare désigne la portion de tunnel située après les stations terminales où les trains exécutent leur manœuvre de retournement. C'est notamment à ces endroits que les trains sont garés durant la nuit.



DÉPASSONS NOS LIMITES

Marathon international Oasis de Montréal 2019

Place-des-Arts



Les 21 et 22 septembre 2019