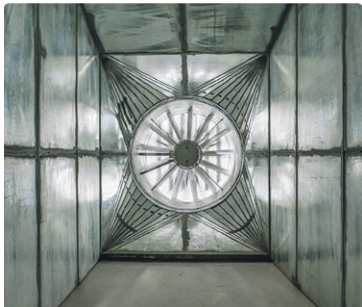


DANS LE SECTEUR DU CENTRE-VILLE OUEST

Les travaux du poste de ventilation mécanique Bishop sont terminés



Un ventilateur d'un poste de ventilation mécanique

ENTREPRIS AU PRINTEMPS 2016, LES TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE CET OUVRAGE ESSENTIEL AU BON FONCTIONNEMENT DU RÉSEAU DE MÉTRO SONT MAINTENANT TERMINÉS, CINQ MOIS AVANT LA DATE INITIALEMENT PRÉVUE.

QU'EST-CE QU'UN POSTE DE VENTILATION MÉCANIQUE ?

C'est une imposante infrastructure située entre deux stations de métro et équipée de deux puissants ventilateurs qui extraient l'air chaud du réseau du métro par l'entremise

d'édicules munis de grilles d'aération. Les postes de ventilation du réseau initial du métro permettent d'évacuer environ 60 000 pieds cubes d'air par minute comparativement à quelque 240 000 pieds cubes par minute pour les nouveaux systèmes. D'immenses silencieux acoustiques atténuent le bruit de ces ventilateurs afin d'assurer la quiétude des résidents situés près d'un poste de ventilation.

TRAVAUX ACCÉLÉRÉS AU POSTE BISHOP

Faire une excavation d'une profondeur d'environ six sous-sols et un tunnel dans le roc de plus de 100 mètres de longueur, ce n'est pas une mince affaire! C'est entre autres grâce à l'utilisation de procédés et d'équipements spécialisés innovateurs que les travaux ont pu se terminer en avance sur l'échéancier prévu. Par exemple, pour ce projet, nous avons utilisé une haveuse montée sur une puissante excavatrice. C'est un équipe-

ment similaire à ceux utilisés sur les chantiers miniers et qui permet d'excaver et d'extraire le roc sans avoir recours au micro-dynamitage. L'utilisation d'une telle machine dépend de plusieurs facteurs, comme les dimensions des tunnels ou la qualité du roc. Elle ne pourrait donc pas être systématiquement utilisée sur tous nos chantiers qui nécessitent des travaux d'excavation d'un tunnel dans le roc.

LES POSTES DE VENTILATION MÉCANIQUE

AILLEURS DANS LE MÉTRO

Depuis maintenant une quinzaine d'années, nous travaillons à la mise à niveau graduelle des postes de ventilation mécanique du réseau du métro. En ce moment, trois autres postes de ventilation mécaniques sont en chantier à Montréal.

Pour en savoir plus, visitez stm.info/travaux

SÛRETÉ ET CONTRÔLE

Nous recrutons des inspecteurs STM

NOUS SOMMES À LA RECHERCHE DE CANDIDATS PRÊTS À DEVENIR DE FUTURS INSPECTEURS DE NOTRE SERVICE SÛRETÉ ET CONTRÔLE. PASSEZ LE MOT!

LA PROFESSION D'INSPECTEUR

Présents partout sur le réseau, les inspecteurs assurent la vérification des titres et contribuent au sentiment de sécurité des clients: ils leur prêtent assistance au besoin tout en veillant à la fluidité de leurs déplacements. Les inspecteurs interviennent aussi lors

de situations d'urgence, et ce en collaboration avec les partenaires internes et externes.

Le jugement, l'intégrité, la courtoisie, les habiletés de communication, l'autonomie, la diplomatie et le travail d'équipe sont parmi les compétences pour exercer ce rôle. Une bonne condition physique est également un prérequis important!

Rendez-vous sur stm.info/emplois pour postuler ou en savoir plus sur les exigences de ce poste.

Le masculin est utilisé ici à titre épiciène.



MOINS D'ARRÊTS DE SERVICE, ÇA NOUS MÉTRO DE BONNE HUMEUR!



Ensemble, continuons à diminuer les arrêts de service.