

## L'ANCÊTRE DES BUS

# Il y a 125 ans apparaissait le premier tramway d'Outremont

**IL Y A 125 ANS, LE TRANSPORT COLLECTIF FAISAIT SES DÉBUTS « OUTRE LE MONT », COMME ON AVAIT L'HABITUDE DE LE DIRE À L'ÉPOQUE. POUR MARQUER L'OCCASION, VOICI LES DÉBUTS DE CES ANCÊTRES DES BUS.**

Le 1<sup>er</sup> août 1894, une toute nouvelle ligne de tramway électrique était inaugurée dans les villes de Montréal, de Saint-Louis-du-Mile-End, d'Outremont et de la Côte-des-Neiges.

C'est au lieutenant-gouverneur et ex-premier ministre du Québec, Joseph-Adolphe Chapleau, que revient l'honneur d'inaugurer la nouvelle ligne d'Outremont, installée en seulement dix semaines. Les dignitaires et les journalistes présents sont unanimes : c'est de loin la plus belle ligne de tramway de la métropole, en raison de son cadre enchanteur, mais aussi du grand soin apporté dans sa réalisation.

Il s'agissait de la seconde ligne de tramway construite par la Montreal Park & Island Railway Company,

entreprise se spécialisant dans le transport collectif en banlieue de Montréal. Après 1894, elle fusionnera ses activités avec la Montreal Street Railway Company. Cette dernière sera remplacée en 1911 par la Montreal Tramways Company.

Aujourd'hui, il n'y a plus de tramway à Outremont, les derniers véhicules ayant quitté le secteur le 31 août 1958. L'ancien tracé de 1894 a toutefois été repris quasi intégralement par la ligne de bus 51 – Maplewood, aujourd'hui connue sous le vocable 51 – Boulevard Édouard-Montpetit.



01



02



03

- 01 Inauguration de la ligne de tramway d'Outremont, le 1<sup>er</sup> août 1894. On aperçoit, sur les véhicules de la Montreal Park & Island Railway, les principales destinations de la nouvelle ligne : Outremont, Cemeteries (cimetières), Côte-des-Neiges, Mount Royal Vale (vallée du mont Royal) et Notre-Dame-de-Grâce. (Photo tirée du livre de Richard M. Binns, Montreal's Electric Streetcars, 1973)
- 02 La ligne d'Outremont vers le sud-ouest, possiblement sur le chemin Bellingham (avenue Vincent-d'Indy), au début des années 1900. C'est encore la campagne à l'époque ! Crédit photo : Archives de la STM
- 03 Avant sa disparition en 1958, la ligne d'Outremont était desservie par des tramways modernes de type PCC (Presidents' Conference Committee), acquis en 1944. Cette photo a été prise devant l'église Saint-Germain, à Outremont, sur le chemin de la Côte-Sainte-Catherine. Crédit photo : Archives de la STM



# CÉLÉBRONS NOS COULEURS

Papineau



festival  
**fiercé**  
**mtl**

Du 8 au 18 août 2019  
Parc des Faubourgs