DU PLATEAU-MONT-ROYAL À NOTRE-DAME-DE-GRÂCE

La ligne 51 Édouard-Montpetit : La multifacette

100 ANS DE BUS À MONTRÉAL

L'année 2019 marque les 100 ans de l'arrivée du premier bus urbain à Montréal. Profitez de l'occasion pour découvrir Montréal en bus en parcourant nos trajets proposés, qui vous mèneront dans les divers quartiers de la ville. Aujourd'hui, montons à bord de la ligne 51 Édouard-Montpetit.

S'IL EST UNE LIGNE DE LAQUELLE ON PEUT OBSERVER TOUS LES VISAGES DE MONTRÉAL, C'EST BIEN LA 51 ÉDOUARD-MONTPETIT. EN PLUS DU PLATEAU-MONT-ROYAL ET DE NOTRE-DAME-DE-GRÂCE, ELLE DESSERT LE SECTEUR DU VASTE CAMPUS DE L'UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL AINSI QUE LE LIEU HAUTEMENT TOURISTIQUE DE L'ORATOIRE SAINT-JOSEPH. MULTIFACETTES ? DÉFINITIVEMENT !

51

Du boulevard Saint-Joseph, où la ligne 51 se met en route en direction ouest, on gagne rapidement la rue Laurier Ouest, via le boulevard Saint-Laurent. C'est une artère très animée où les habitants du Mile-End et d'Outremont ont leurs habitudes étant donné la quantité de services qui y sont disponibles.

01

On gagne ensuite une zone plus résidentielle avec le chemin de la Côte-Sainte-Catherine.

Bordée d'arbres, cette artère outremontaise mène jusqu'au boulevard Édouard-Montpetit où l'ambiance change. Nous voici en plein secteur de l'Université de Montréal, une des quatre institutions universitaires de la ville. La ligne dessert plusieurs grands pavillons, dont son important complexe sportif, le CEPSUM. Le campus construit aux pieds du versant nord du mont Royal est aussi desservi par

02

des stations de métro adjacentes, dont les stations Édouard-Montpetit et Université-de-Montréal, où la ligne 51 a des arrêts.

> « Ce que j'aime le plus, c'est quand j'arrive sur la rue Decelles. On voit jusqu'au nord, je trouve ça fantastique ! »
>
> - Johanne Gaudreau, chauffeuse

Après le boulevard qui donne son nom à la ligne, on gagne le chemin Queen-Mary où s'ouvre un nouveau décor, celui de l'imposant oratoire Saint-Joseph. Érigé lui aussi à flanc de montagne, son site escarpé et boisé est prétexte à de belles randonnées pédestres à l'écart de la circulation.

Après le secteur de l'Oratoire, le trajet de la ligne 51 amorce sa descente vers la station Snowdon, où se rejoignent les lignes bleue et orange du métro. Nous voici dans le district Notre-Dame-de-Grâce. Sur la rue Fielding, où la ligne achève son trajet, des immeubles à logement succèdent à des parcs, puis à des résidences privées. Notre-Dame-de-Grâce est un grand secteur de Montréal chargé d'histoire, très populeux et dynamique.

Au terminus ouest de la ligne, on est à la gare Montréal-Ouest du réseau de trains d'exo. C'est aussi le terminus d'autres lignes de bus comme la 105 - Sherbrooke qui vous ramène en direction du centre-ville par un autre chemin.

03

01 Le collège Notre-Dame.
02 L'oratoire Saint-Joseph dans toute sa splendeur.
03 Une vue sur la montagne de la rue Laurier.

SÛRETÉ & CONTRÔLE

NOUS RECRUTONS DES INSPECTEURS STM

Nous sommes à la recherche de candidats souhaitant devenir de futurs inspecteurs. Passez le mot !

La profession d'inspecteur

Présents partout sur le réseau, les inspecteurs assurent la vérification des titres et contribuent au sentiment de sécurité des clients : ils leur prêtent assistance au besoin tout en veillant à la fluidité de leurs déplacements.

Les inspecteurs interviennent aussi lors de situations d'urgence, et ce en collaboration avec les partenaires internes et externes.

Le jugement, l'intégrité, la courtoisie, les habiletés de communication, l'autonomie, la diplomatie et le travail d'équipe sont parmi les compétences pour exercer ce rôle. Une bonne condition physique est également un prérequis important !

Rendez-vous sur **stm.info/emplois** pour appliquer ou en savoir plus sur les exigences de ce poste.

Le masculin est ici utilisé à titre épicène.

Youpiii