

DU CENTRE-VILLE AU SUD-OUEST

La ligne 36 Monk : L'électrifiante

100 ANS DE BUS À MONTRÉAL

L'année 2019 marque les 100 ans de l'arrivée du premier bus urbain à Montréal. Profitez de l'occasion pour découvrir Montréal en bus en parcourant nos trajets proposés, qui vous mèneront dans les divers quartiers de la ville. Aujourd'hui, montons à bord de la ligne 36 Monk.

ÉLECTEURS, ÉLECTRICES, ÉLECTRICITÉ! FAITES DONC UN TOUR SUR LA LIGNE 36 – MONK, LÀ OÙ CIRCULENT NOS BUS 100% ÉLECTRIQUES DU PROJET CITÉ MOBILITÉ. VOUS Y DÉCOUVRIREZ DES QUARTIERS REMPLIS D'HISTOIRE, MAIS ÉGALEMENT DES PLUS DYNAMIQUES.

36

Le parcours de la ligne 36 – Monk traverse quelques-uns des secteurs les plus anciens de la ville, mais aussi parmi les plus dynamiques. C'est également la ligne

qui a été choisie pour tester les trois nouveaux bus 100% électriques du projet Cité Mobilité. Voilà pourquoi d'impressionnantes stations de recharge rapide ont été installées aux deux terminus de la ligne, au square Victoria et au parc Angrignon.

Avec un peu de chance, vous monterez à bord d'un de ces bus ultrasilencieux. Mais rassurez-vous, le trajet sera tout aussi agréable dans un bus régulier! Le square Victoria, avec sa fameuse entrée de métro parisienne, est un magnifique endroit pour attendre le bus. Une fois en route, sur la rue Saint-Antoine, on est rapidement entouré de bâtiments emblématiques du centre-ville montréalais: la Place Victoria (ancienne Tour de la Bourse), la Place Bonaventure et le 1000 De La Gauchetière.

LA PETITE-BOURGOGNE

Après la rue Peel, c'est la majestueuse gare Windsor, puis le célèbre Centre Bell. En descendant la rue Guy, on arrive dans la Petite-Bourgogne, un quartier beaucoup moins

« Le véhicule avance avec douceur, on est très bien à l'intérieur; il y a même des clients qui m'ont déjà dit : on se sent chez nous ! »

- Renaldo Scopelleti, chauffeur

cosu mais très riche en histoire. C'est ici qu'est né le célèbre jazzman Oscar Peterson, représenté sur une murale de Roadsworth à l'angle de la rue Saint-Jacques. Sur la rue Notre-Dame, les restos branchés ne manquent pas, tandis que certaines boutiques nous rappellent que ce quartier était jadis celui des antiquaires. Près de la rue Charlevoix, la marquise du théâtre Corona brille à nouveau de tous ses feux.

SAINT-HENRI

À l'ouest de l'avenue Atwater et de l'incontournable marché public du même nom, c'est le quartier Saint-Henri. À la rue Sainte-Marguerite, les bus effectuent une boucle sur la rue Saint-Jacques, afin de des-



La ligne 36 et le théâtre Corona.

servir la station de métro Place-Saint-Henri. Ne soyez donc pas surpris de passer une seconde fois devant les mêmes commerces de la rue Notre-Dame! Bien qu'elle ait beaucoup changé depuis le roman Bonheur d'Occasion de Gabrielle Roy, la place Saint-Henri conserve un intérêt certain, ne serait-ce que pour sa caserne de pompiers de style Art Déco. Après le passage obligé sous le nouvel échangeur Turcot, c'est la traversée du canal.

LE PARC ANGRIGNON

À la fin du boulevard Monk, on longe quelques instants le canal de l'Aqueduc, avant d'emprunter un autre boulevard, celui des Trinitaires. Ici, impossible de rater le grand parc Angrignon, qui fait le bonheur des résidents du quartier et de partout ailleurs en ville. Ils sont nombreux, en effet, à y organiser des pique-niques lors des beaux jours d'été. Pourquoi ne pas en faire autant?

PRATIQUONS NOTRE REVERS

 De Castelnau

 **COUPE
ROGERS**
présentée par  **BANQUE
NATIONALE**

Du 2 au 11 août 2019
au STADE IGA