DANS LE CADRE D'UN PARTENARIAT

La coupe Rogers et la STM offrent le transport collectif aux spectateurs

À L'OCCASION DE LA COUPE ROGERS PRÉSENTÉE PAR BANQUE NATIONALE QUI SE TIENDRA DU 2 AU 11 AOÛT, NOUS OFFRONS GRATUITEMENT À TOUS LES DÉTENTEURS D'UN BILLET VALIDE DU TOURNOI LE TRANSPORT COLLECTIF JUSQU'AU STADE IGA, OÙ AURONT LIEU LES MATCHS.

De Castelnau, Jarry

55, 92, 193

À titre de transporteur en commun officiel de la Coupe Rogers, nous offrons un aller-retour valide le jour du match en métro et en bus, inclus dans chaque billet du tournoi. Présentez simplement votre billet au chauffeur ou à l'agent de station pour profiter de votre transport gratuit.

Efficace, sans tracas et bénéfique à l'environnement, le transport collectif constitue la meilleure solution pour se rendre au stade IGA sans se soucier du stationnement ou du trafic. En effet, il ne vous suffit que d'emprunter le métro jusqu'à la station De Castelnau, située à cinq minutes de marche du stade.

Pour obtenir plus de renseignements et pour vous procurer des billets, visitez www.couperogers.com.

L'EST DE L'ÎLE D'UN BOUT À L'AUTRE

La ligne 189 Notre-Dame : La contrastée

S'IL Y A UNE PORTION DE MONTRÉAL REMPLIE DE CONTRASTES, C'EST BIEN L'EST. DES QUARTIERS RÉSIDENTIELS TRANQUILLES Y CÔTOIENT DE VASTES ZONES INDUSTRIELLES. LA LIGNE 189 NOTRE-DAME VOUS PERMET D'ALLER AU FOND DES CHOSES, AU BOUT-DE-L'ÎLE.

189

Assez éloignés du centre-ville, les secteurs de Mercier, Montréal-Est et Pointe-aux-Trembles méritent une visite, ne serait-ce que pour se vanter d'avoir été véritablement jusqu'au Bout-de-l'Île. Et justement, il existe une ligne de bus qui vous permet de le faire en toute simplicité, la 189 Notre-Dame, qui a l'avantage de longer le fleuve Saint-Laurent et de débuter sa route à la station de métro Honoré-Beaugrand.

Dans sa première section, la 189 emprunte les rues Honoré-Beaugrand et Hochelaga dans le quartier résidentiel de Mercier. À l'avenue Georges-V, les panneaux de rues passent du blanc au noir, un signe qui ne ment pas : on entre dans la Ville de Montréal-Est. Le contraste s'accentue lorsque le bus tourne sur la rue Notre-Dame : ici, on côtoie d'immenses réservoirs d'essence, preuve que l'industrie pétrochimique est encore bien présente dans le secteur. Cette incursion dans ce monde industriel ne dure que quelques minutes, tout au plus. On arrive bientôt dans le secteur résidentiel de Montréal-Est, avec la mairie et les autres services municipaux. Puis, les panneaux de rues redeviennent blancs, ce qui signifie que nous sommes de retour à Montréal, et ce dès la 1ère Avenue, puis la 2e… jusqu'à la 100e Avenue ! Nous sommes à Pointe-aux-Trembles, ancienne ville annexée par Montréal en 1982 et qui a conservé son système de numérotation de rues, bien pratique il faut l'admettre.

Parmi les faits saillants de Pointe-aux-Trembles, notons le parc du Vieux-Moulin, entre la 2e et la 3e, et la place du Village, au coin de Saint-Jean-Baptiste (l'équivalent de la 11e). À cet endroit, on peut admirer plusieurs belles maisons d'époque. Tout au bout du boulevard de la Rousselière (l'équivalent de la 49e), on aperçoit le Sanctuaire de la Réparation, lieu mythique qui bénéficiait à l'époque de sa propre ligne de tramway pour y déposer les fidèles. Passé la 67e, le Parc-nature de la Pointe-aux-Prairies offre une grande variété d'écosystèmes.

Les berges vertes du Bout-de-l'Île.

Et le Bout-de-l'Île, lui ? On y arrive ! Jadis, on s'y rendait en tramway et on séjournait à l'Hôtel Bureau, du nom de son propriétaire, Jean-Baptiste Bureau. Aujourd'hui, le tramway et l'hôtel n'existent plus, mais il y a un grand parc, nommé à juste titre parc du Bout-de-l'Île. Pour y accéder, descendez à la 93e et marchez jusqu'à la 100e. De là, empruntez la rue Bureau jusqu'au parc. Vous êtes rendu à destination ! Pour le retour, contournez à pied le rond-point Notre-Dame/Sherbrooke et attendez le bus 189 sur la rue Sherbrooke, ou marchez encore un peu et empruntez la 186, qui se rend elle aussi à la station Honoré-Beaugrand.

Youpiii