

DE WESTMOUNT À CÔTE-SAINT-LUC

La ligne 66 The Boulevard : L'élégante

CHACQUE VERSANT DU MONT ROYAL EST DIFFÉRENT. LA LIGNE 66 – THE BOULEVARD LONGE LES FLANCS SUD ET OUEST DANS UN SECTEUR PENTU QUI NOUS FAIT DÉCOUVRIR UN MONTRÉAL TOUT EN COLLINES ET EN RUES ÉLÉGANTES.

66

On embarque au terminus sud de la ligne, à proximité de la station Guy-Concordia sur la ligne verte. L'ascension commence sur le chemin de la Côte-des-Neiges, un secteur dense et animé tout à fait dans l'esprit du centre-ville. Puis on tourne sur The Boulevard, une artère qui traverse les hauteurs de la municipalité de Westmount. Ici aussi, la route est pentue. On sent qu'on gravit la montagne.

À l'intersection du chemin Trafalgar, on est près du chemin Belvédère d'où on peut marcher jusqu'au parc du Bois Summit. Attention marcheurs, la pente est forte! Mais l'effort en vaut le coup si on se rend jusqu'au belvédère qui surplombe la ville. La vue, qui porte au-delà du fleuve par beau temps, y est splendide.



01

« Cette ligne est intéressante avec sa vue sur le côté de la montagne du Mont-Royal et sur les beaux édifices vintage ! »

- Nelson Cunha, chauffeur

De retour sur le parcours de la ligne 66, jusqu'au boulevard Décarie, The Boulevard est une artère à découvrir. Entre les belles résidences privées, on aperçoit parfois des escaliers qui relient une rue à une autre, ou des murs de vieilles pierres qui donnent au quartier une ambiance vraiment particulière. Puis, après la rue Victoria, The Boulevard devient le chemin de la Côte-Saint-Luc.

Au boulevard Décarie, on est à peu de distance de marche des sta-



02

tions Snowdon (lignes orange et bleue) et Villa-Maria (ligne orange).

À partir d'ici l'ambiance change. Sur cet axe, qui est à la croisée des municipalités de Hampstead et de Côte-Saint-Luc avec le quartier Notre-Dame-de-Grâce, on retrouve des résidences à logement aux hautes et jolies façades qui donnent parfois à cette artère des allures new-yorkaises.

L'autre extrémité de la ligne 66 est située à un point à proximité de la

démarcation entre la municipalité de Côte-Saint-Luc et Notre-Dame-de-Grâce. À peu de distance de là, sur la rue Fielding, la ligne 51 Édouard-Montpetit peut ramener le promeneur en direction de la station Snowdon par un autre chemin... à moins de remonter la ligne 66 en sens inverse pour retraverser les élégantes avenues westmountaises.

01 L'Université Concordia. Crédit photo : © Université Concordia

02 The boulevard, l'artère de Westmount.



Partir pour mieux revenir

Achetez votre titre de retour d'avance