

NOS GRANDS CHANTIERS

# Le complexe Crémazie

DÉBUTÉE IL Y A DEUX ANS, LA PREMIÈRE PHASE DES TRAVAUX DE NOTRE FUTUR COMPLEXE CRÉMAZIE EST TRÈS AVANCÉE. CE NOUVEAU BÂTIMENT REMPLACERA NOTRE USINE CONSTRUITE EN 1948 ET ARRIVÉE EN FIN DE VIE UTILE.

Lorsqu'il entrera en fonction, en 2021, ce complexe centralisera plusieurs secteurs de l'entreprise. À cet effet, sa conception tient compte des besoins futurs liés aux nouvelles technologies des bus hybrides et électriques ainsi que de l'augmentation graduelle de notre parc de bus.

Afin de maximiser le maintien des opérations, nous réalisons ce projet en trois phases distinctes. De cette façon, nous pouvons poursuivre bon nombre d'activités indispensables pour assurer aux clients le service de bus. En effet, l'entretien majeur de tous nos bus se fait à l'usine Crémazie.

## QUELS SECTEURS SE TROUVERONT DANS CE NOUVEAU COMPLEXE ?

En premier lieu, on y trouvera l'entretien majeur des bus avec la



Représentation architecturale du futur complexe Crémazie.

ligne mécanique (l'endroit où les bus peuvent être surélevés à l'aide de vérins, pour être réparés) qui est un secteur névralgique pour nos opérations. La modernisation de ce lieu de travail permettra l'entretien des composantes sur le toit des bus hybrides et électriques. La section de réfection des composantes des bus et de la

fabrication de pièces feront aussi partie intégrante de la nouvelle usine Crémazie.

Le centre de distribution centralisera aussi les activités de nos trois principaux magasins de pièces d'entretien en un même lieu. La formation sera maintenant donnée à quelques pas du métro. Le simu-

lateur du train Azur y est d'ailleurs désormais hébergé. Finalement, des bureaux seront également prévus pour les secteurs administratifs de la planification et de l'ingénierie bus. Enfin, ce bâtiment vise la certification écoresponsable LEED-Or. Découvrez en quoi cela consiste dans notre page de demain.

PRATIQUE EN  
TOUT TEMPS DE L'ANNÉE

## Maximisez l'utilisation de votre titre de transport hebdo

VALIDE DU LUNDI AU DIMANCHE  
23:59 INCLUSIVEMENT, ON A  
JUSQU'AU JEUDI POUR SE PROCURER  
CELUI DE LA SEMAINE EN  
COURS.

Le titre de transport hebdo est vendu au coût de 26,75\$ pour le tarif ordinaire, et 16\$ au tarif réduit (6 à 17 ans, et 65 ans et plus).

Si vous avez la bonne idée de vous procurer votre titre hebdo à l'avance, notez que le titre pour la semaine à venir est disponible seulement à partir du vendredi précédent. Le titre hebdo est disponible sur carte OPUS seulement.



DÈS LE 22 JUILLET

# DÉBUT DES TRAVAUX

À LAVAL

[srbpieix.ca](http://srbpieix.ca)

