UN CHANTIER FOISONNANT D'ACTION EN PLEINE NUIT.

Les travaux se poursuivent à la station Henri-Bourassa

AMORCÉS EN AVRIL 2018, LES TRAVAUX À LA STATION HENRI-BOURASSA VONT BON TRAIN. LORSQUE LE MÉTRO EST FERMÉ, IL S'EN PASSE DES CHOSES, SUR LE CHANTIER.

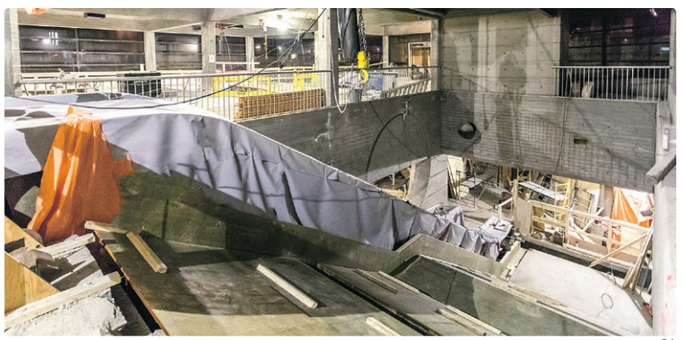
Henri-Bourassa

Voici un aperçu de ce que nous sommes en train de réaliser, derrière les cloisons.

STATION HENRI-BOURASSA

LES TRAVAUX EFFECTUÉS À L'ÉDICULE BERRI

- Réfection de trois escaliers fixes menant aux quais ;
- remplacement des revêtements muraux ;
- renouvellement des revêtements de sol ;
- modernisation de l'éclairage ;
- déploiement de la nouvelle signalétique ;
- reconstruction des dalles structurales de l'édicule Berri ;
- réfection de la toiture de l'édicule Berri.



01

03

02

04

01 **L'édicule Berri**
Depuis la fermeture de l'édicule Berri en avril dernier, la dalle structurale de l'édicule a été démolie, puis reconstruite. La structure qui supporte les escaliers fixes a elle aussi été refaite. Nous en profitons aussi pour procéder à la réfection du toit.

02 **Des travaux cachés, mais essentiels**
Nous agrandissons un tunnel de service, qui abrite différents équipements et câblage. Pour fractionner le roc, on insère dans les trous un type de béton particulier qui, en prenant de l'expansion, fait rompre le roc. Ce sont ces travaux qui sont en cours derrière les cloisons que vous voyez sur les quais.

03 **Sortir les débris de l'excavation**
Des travaux, ça génère beaucoup de débris qui deviennent encombrants. Chaque nuit, il faut donc les évacuer de la station. Puisque les travaux sont réalisés en dessous du niveau des quais, des équipements de levage sont nécessaires pour sortir les débris.

04 **… puis de la station**
Le roc est acheminé à l'extérieur de la station à l'aide de véhicules de travaux, qui fonctionnement au diésel puisque les rails ne sont pas alimentés la nuit.

Youpiii