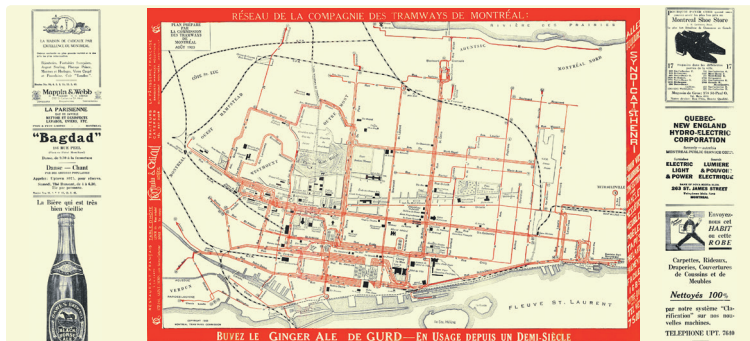


DE TRAMWAY À BUS

D'où viennent les numéros de ligne de bus ?



01



02

ON NOUS POSE PARFOIS LA QUESTION SUIVANTE: « D'OÙ PROVIENT LE NUMÉRO DE MA LIGNE DE BUS ? ». SI CERTAINS NUMÉROS POSSÈDENT UNE HISTOIRE RÉCENTE, D'AUTRES SONT UTILISÉS DEPUIS FORT LONGTEMPS, AVANT MÊME L'ARRIVÉE DES PREMIÈRES LIGNES RÉGULIÈRES DE BUS À MONTRÉAL.

À la belle époque des premiers tramways, le nom du circuit était généralement peint sur le côté du véhicule. Par la suite, des lumières de couleurs différentes furent installées sur les tramways pour indiquer leur destination, mais on en vint rapidement à manquer de couleurs pour identifier tous les circuits du réseau, qui prenait de l'expansion. On produisit donc des plaques d'identification pour

chaque circuit du réseau, installées sur les véhicules.

LE PREMIER PLAN DU RÉSEAU DE TRANSPORT COLLECTIF MONTRÉALAIS

Ce système dura jusqu'en 1923, où l'ingénieur de la Montreal Tramways Company, Paul Seurot, entreprenait de dessiner le premier plan du réseau de la compagnie.

Il comprit bien vite que pour rendre son plan plus facilement lisible, il devait assigner un numéro à chaque circuit. C'est ce qu'il fit, mais sans logique apparente. Ainsi, le numéro 1 fut donné au circuit de la rue Amherst, le numéro 2 au circuit de la rue du Centre, le numéro 3 au circuit de la rue Sainte-Catherine, etc. Quant au numéro 99, il fut donné au circuit spécial du tramway observatoire, autour de la montagne.

VOTRE LIGNE DE BUS ÉTAIT PEUT-ÊTRE UNE LIGNE DE TRAMWAY

Distribué vers la fin de l'année 1923, le premier plan (photo ci-contre) du réseau connut un tel succès que la compagnie décida d'inscrire les nouveaux numéros de ligne sur tous ses véhicules.

Certains de ces numéros ont survécu à l'épreuve du temps et au passage du tramway au bus, comme le 17 qui emprunte toujours l'axe du boulevard Décarie, le 22 qui circule encore sur la rue Notre-Dame Est, le 55 qui monte quotidiennement le boulevard Saint-Laurent et le 80 qui descend été comme hiver la rue De Bleury.

Par la suite, la Commission de transport de Montréal a tenté de suivre une certaine logique dans la numérotation par secteur de ses

lignes de bus, mais cette logique n'a pas toujours été respectée.

- 01 Le premier plan du réseau de la Montreal Tramways Company, en 1923. (Archives de la STM)
- 02 Un tramway du circuit 80 de la rue De Bleury, en 1944, vers la fin de la seconde guerre mondiale. Sur ses flancs sont affichées des publicités anglophones faisant la promotion de la marine royale canadienne. (Archives de la STM)

NUMÉROS DE LIGNES

L'APPARITION DU MÉTRO

Lors de l'ouverture du métro en 1966, la Commission a réservé les numéros 1 à 9 pour ce nouveau moyen de transport, forçant ainsi la renumérotation de certaines lignes, dont celle sur la rue Ontario, qui passa du numéro 5 au numéro 125. On pourrait d'ailleurs se questionner sur l'absence d'une ligne 3 pour le métro, dont les quatre lignes sont pourtant numérotées jusqu'à 5, en sautant le 3. La réponse à cette question réside sous le Mont-Royal. En effet, il était envisagé que le tunnel sous le Mont-Royal fasse partie du métro, mais il a finalement été attribué aux trains de banlieue. Ainsi, la ligne 3 est en fait celle qui aurait dû passer sous le Mont-Royal.

MA VOIX MA STM

DONNEZ-NOUS VOTRE OPINION ET GAGNEZ DES BILLETS POUR LA COUPE ROGERS

Que vous preniez le bus ou le métro, tous les jours ou seulement à l'occasion, vous êtes invités à donner votre opinion. Comme près de 20 000 autres clients, joignez notre panel en ligne et répondez à des sondages sur divers sujets, comme les services de la STM ou les campagnes de communication. C'est aussi votre chance d'en savoir plus sur des projets pilotes à l'essai et même d'y participer.

Il suffit de quelques minutes pour vous inscrire à **Ma voix ma STM**.

Inscrivez-vous d'ici la fin du mois de juillet et courez la chance de gagner une paire de billets pour assister aux demi-finales de la Coupe Rogers. De plus, les participants aux sondages courent la chance de remporter des prix en argent chaque mois.

Ça vaut la peine de donner son opinion. Donnez-nous la vôtre ! Inscrivez-vous à mavoixmastm.info



16

Espaces clients

pour mieux vous servir

Ouverts 7 jours / 7

- Angrignon
- Bonaventure
- Guy-Concordia
- Henri-Bourassa ☺
- McGill
- Jean-Talon ☺
- Pie-IX
- Snowdon ☺
- Honoré-Beaugrand ☺
- Côte-des-Neiges
- Lionel-Groulx ☺
- Université-de-Montréal
- Côte-Vertu ☺
- Saint-Michel
- ● ● Berri-UQAM ☺
- Fairview Pointe-Claire*

* Ouvert du lundi au vendredi de 11h à 18h

stm.info/espaceclient