

DES CONTRÔLES S'EFFECTUENT DANS LES BUS COMME DANS LE MÉTRO

Ayez toujours un titre de transport valide sur vous



24 H PAR JOUR, 7 JOURS SUR 7

Embarquement toutes portes... ou pas, la présence d'inspecteurs dans un bus peut survenir à toute heure du jour, quelle que soit la ligne et le type de bus (régulier ou articulé). Dans les bus articulés, ils se font plus présents entre 5 h et 19 h alors qu'il est permis d'embarquer par toutes les portes.

LES RÈGLES DE L'EMBARQUEMENT PAR TOUTES LES PORTES

Rappelons que cette mesure a été mise sur pied pour accélérer l'embarquement dans les lignes avec des bus articulés seulement aux arrêts achalandés situés aux stations de métro. Dans tous les autres bus de type régulier, l'embarquement doit se faire exclusivement par la porte avant.

Pour entrer dans un bus articulé par une autre porte que celle à l'avant, vous devez détenir un titre hebdo ou mensuel valide (incluant les titres 4 mois et les abonnements annuels).

Attention : les contrevenants sont passibles d'une amende qui peut leur être remise lors d'une opération de contrôle de nos inspecteurs.

ACQUITTER SON DROIT DE PASSAGE À L'EMBARQUEMENT DU BUS OU À L'ENTRÉE DU MÉTRO, C'EST LA RESPONSABILITÉ DE TOUS. CONTRÔLER LES TITRES DE TRANSPORT DANS NOS RÉSEAUX DE MÉTRO ET DE BUS, C'EST CELLE DES INSPECTEURS DE NOTRE SERVICE DE SÛRETÉ ET CONTRÔLE.

bus. Malgré toutes ces distances à parcourir, le rôle de prévention et de contrôle de nos inspecteurs s'effectue autant sur la route que sous terre.

PRÉVENTION ET CONTRÔLE SUR LE RÉSEAU DE BUS

Cet hiver, vous avez peut-être vus nos inspecteurs aider à l'embarquement à des arrêts de lignes de bus achalandés pendant les heures de pointe. Outre ces fonctions, ils veillent aussi à la sécurité de nos clients et de nos employés, en plus de contrôler les titres de transport des clients des bus. Ces interventions s'effectuent promptement lorsque le bus est immobilisé, de façon à ce que votre déplacement ne soit pas retardé.

C'est en effet pour s'assurer que toute personne a bien acquitté son droit de passage que des contrôles sont effectués régulièrement tant dans le métro que dans les bus. Le réseau du métro a beau avoir 71 km de tunnels, son territoire se fait largement dépasser par celui que couvrent nos 222 lignes de

REEMPLACEMENT DE LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ À LA STATION CÔTE-VERTU

Plusieurs arrêts de bus déplacés à partir du 23 avril

D'ICI NOVEMBRE 2019, LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ QUI RECOUVRE LE PASSAGE PIÉTONNIER DE LA STATION CÔTE-VERTU SERA REMISE À NEUF.

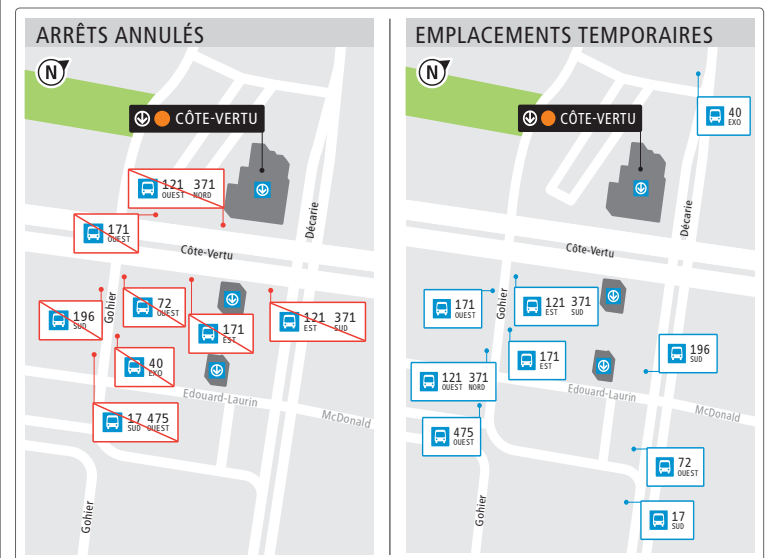
Côte-Vertu

Ce chantier occasionnera la fermeture partielle du boulevard de la Côte-Vertu entre les rues Gohier et Décarie. Plusieurs déplacements d'arrêts sont donc à prévoir pendant les travaux. Dès le 23 avril, les arrêts suivants seront déplacés

au sud du boulevard Côte-Vertu : 17 — Décarie, 72 — Alfred-Nobel, 121 — Sauvé/Côte-Vertu, 171 — Henri-Bourassa, 196 — Parc Industriel Lachine, 371 — Décarie, 475 — Express Dollard-des-Ormeaux, 40 — Exo.

ÉVITEZ LA ZONE DE CHANTIER

Pour éviter la zone de chantier, nous vous recommandons d'utiliser le passage piétonnier souterrain et de sortir à l'édicule Édouard-Laurin pour vous rendre aux arrêts. L'accès à la station de métro ainsi qu'aux commerces adjacents sera maintenu en tout temps.



Conservez votre preuve de paiement, même si vous ne savez pas à quoi ça sert.

préhistoriques