

LES TRAVAUX COMMENCENT AUJOURD'HUI

# Remise à neuf de la membrane d'étanchéité de la station Atwater

**CE CHANTIER MAJEUR OCCASIONNE LA FERMETURE COMPLÈTE DU BOULEVARD DE MAISONNEUVE, ENTRE LES AVENUES ATWATER ET WOOD, ET CE JUSQU'EN DÉCEMBRE 2019.**

## Atwater

Le remplacement d'une membrane d'étanchéité nécessite l'excavation du sol qui la recouvre. Nous excaverons à une profondeur de 1 à 4 mètres, selon les endroits. Et comme la station occupe toute la largeur du boulevard, en souterrain, la fermeture complète du boulevard en 2019, puis en 2020, est nécessaire.

## L'OCCASION DE RÉALISER D'AUTRES TRAVAUX

L'excavation du sol au-dessus de la station nous permettra également de réaliser certaines réparations structurales que nous viendrons compléter par l'intérieur de la station. De même, nous profiterons aussi de l'occasion pour construire les puits des futurs ascenseurs qui relieront la mezzanine aux quais. Ceci nous évitera de devoir

entraver la rue de nouveau. L'installation des ascenseurs à l'intérieur de ces puits sera réalisée ultérieurement.

## ACCESSIBLE PENDANT LES TRAVAUX

L'accès à la station de métro, ainsi qu'à ses différents riverains, sera maintenu en tout temps. Une voie piétonnière et cyclable reliera également les avenues Atwater et Wood, via le boulevard De Maisonneuve (voir plan ci-contre).



## FERMETURE COMPLÈTE DE LA RUE JEAN-TALON

# Début d'importants travaux à la station Jean-Talon

**LA RUE EST EXCAVÉE AU-DESSUS DE LA STATION POUR NOUS PERMETTRE DE REMPLACER LA MEMBRANE D'ÉTANCHÉITÉ.**

Ces travaux entraînent la fermeture de la rue Jean-Talon entre les rues Saint-Denis et De Saint-Vallier jusqu'à l'été 2019.

## Jean-Talon

92, 93, 95

En raison de cette entrave, les lignes 92 – Jean-Talon Ouest, 93 – Jean-Talon et 95 – Bélanger seront détournées et certains arrêts seront relocalisés. Des employés de la STM seront sur place aujourd'hui pour vous guider, et de la signalétique sera installée sur les lieux de déplacement. Les automobilistes, quant à eux, seront invités à transiter par la rue Saint-Zotique en direction est, et par la rue Bélanger en direction ouest.

Notez enfin que d'août à décembre 2019, nous poursuivrons les travaux extérieurs en entravant la rue De Saint-Vallier.

## À LA STATION HENRI-BOURASSA

### FERMETURE DE L'ÉDICULE BERRI

#### Henri-Bourassa

Dès aujourd'hui, l'édicule situé à l'intersection de la rue Berri et du boulevard Henri-Bourassa est fermé, pour nous permettre de procéder à sa réfection majeure.

Reconstruction de la dalle structurale, réfection de la toiture et des escaliers fixes, remplacement des finis muraux et du revêtement de sol sont au nombre des travaux qui seront réalisés.

Pour accéder à la station Tous les autres accès à la station demeurent ouverts.

Les arrêts de bus (55, 69, 164, 171, 363 et 380) qui s'arrêtent habituellement à l'édicule Berri sont annulés, pour la durée des travaux. Les bus continueront donc leur route et vous laisseront à proximité de l'édicule est. La fin des travaux dans l'édicule et sa réouverture sont prévues le 23 septembre 2019.



# NOUVEAU!

## Recyclez votre carte OPUS expirée

dans l'un des quatre Électrobacs installés en station

Berri-UQAM • Jean-Talon • Lionel-Groulx • Snowdon

