

LES TRAVAUX COMMENCENT LUNDI

Remise à neuf de la membrane d'étanchéité de la station Jean-Talon

CE CHANTIER MAJEUR OCCASIONNERA LA FERMETURE COMPLÈTE DE LA RUE JEAN-TALON ENTRE LES RUES SAINT-DENIS ET DE SAINT-VALLIER À COMPTER DU LUNDI 1^{ER} AVRIL ET CE JUSQU'À L'ÉTÉ 2019.

Jean-Talon

Dans le cadre de ce projet, qui précède la réfection majeure de l'intérieur de la station, nous procéderons également à la consolidation d'un mur de fondation surplombant la ligne orange.

STATION ET LIEUX À PROXIMITÉ TOUJOURS ACCESSIBLES

L'accès à la station, ainsi qu'aux commerces et lieux d'intérêts du secteur, sera maintenu en tout temps. La circulation piétonnière sera possible seulement du côté sud de la rue Jean-Talon, puis déviée derrière l'édicule Sud de la station. Les portes de l'édicule Nord donnant sur la rue Jean-Talon seront également condamnées.

Les portes situées sur la rue Berri seront toutefois accessibles. Les clients désirant circuler à pied sur la rue Jean-Talon sont invités

à transiter par l'édicule Sud (voir plan ci-contre).

Notez enfin que d'août à décembre 2019, nous poursuivrons les travaux extérieurs en entravant la rue De Saint-Vallier.

EXCAVER DE 1 À 7 MÈTRES

Le remplacement d'une membrane d'étanchéité nécessite l'excavation du sol qui la recouvre. Nous excaverons à une profondeur de 1 à 7 mètres, selon les endroits. Les tunnels piétonniers de la station occupent toute la largeur de ces rues, en souterrain.

C'est pourquoi la fermeture complète de la rue Jean-Talon, puis de la rue De Saint-Vallier, est nécessaire pour effectuer ces travaux. Minimiser le nombre de phases de travaux nous permet également de réduire leur durée totale, leurs coûts, et d'accroître leur efficacité.

BUS ET AUTOMOBILES

PRENEZ NOTE DES DÉTOURS



En raison de l'entrave sur la rue Jean-Talon, les lignes 92 – Jean-Talon Ouest, 93 – Jean-Talon et 95 – Bélanger seront détournées et certains arrêts seront relocalisés. Des employés de la STM seront sur place pour vous guider la première

journée des travaux et de la signalétique sera installée sur les lieux de déplacement. Les automobilistes, quant à eux, seront invités à transiter par la rue Saint-Zotique en direction est, et par la rue Bélanger en direction ouest.

POUR UNE PREMIÈRE FIN DE SEMAINE

Fermeture de la station Côte-Vertu samedi et dimanche

LA STATION DU COLLÈGE DEVIENDRA LE TERMINUS TEMPORAIRE DE LA LIGNE ORANGE PENDANT LA FERMETURE.

Côte-Vertu

Un service de navette par autobus sera mis en place entre les stations Côte-Vertu et Du Collège. Elle sera en fonction pendant les heures d'ouverture du métro. L'intervalle de service prévu est de 3 minutes. Le temps de parcours entre chaque station de métro est d'environ 5 minutes, selon les conditions de la circulation. Notez aussi que les lignes 64 – Grenet et 470 – Express Pierrefonds vous conduiront directement à la station Du Collège.

GARAGE SOUTERRAIN

Cette fermeture s'effectue dans le cadre des travaux de construction du garage souterrain pour le métro. Nous devons procéder au remplacement du câblage électrique entre la station Côte-Vertu et la zone de chantier située en arrière-gare. La station Côte-Vertu devra donc être fermée pendant quelques fins de semaine, incluant celle du 30 et 31 mars.

MINUTES MAX
Entre chaque passage

DU LUN AU VEN
DE 7 H 00 À 22 H 30

stm.info/plus