

POUR LA SÉCURITÉ DE TOUS

Pourquoi il est important d'éviter de bloquer les portes du train

UN TRAIN NE PEUT CONTINUER SA ROUTE TANT QUE LA PORTE PROBLÉMATIQUE N'EST PAS FERMÉE ET ISOLÉE MÉCANIQUEMENT, CE QUI PEUT CAUSER UN RALENTISSEMENT DE SERVICE.

La porte d'un train est l'une des composantes les plus sollicitées et les plus importantes de sa structure en ce qui a trait à la sécurité des voyageurs. C'est pour cette raison que les cas de portes blo-

quées sont pris très au sérieux et méritent toute notre attention, d'où notre insistance à rappeler à nos clients de ne jamais retenir les portes du train.

Ainsi, pour réduire le nombre d'arrêts de service dus à une porte de train bloquée nous misons sur l'entretien de nos équipements, mais aussi sur des messages de sensibilisation.

S'il vous plaît, évitez en tout temps d'empêcher qu'une porte de train ne se referme.

AVEC MOINS DE PORTES SUR LES TRAINS AZUR



MOINS DE RISQUES D'INCIDENTS

Avez-vous remarqué? Les trains AZUR comportent 25% moins de portes que les MR-73 (3 par voiture plutôt que 4). Les risques de bris ou d'incident s'en trouvent ainsi diminués.

DANS CERTAINES LIGNES AVEC DES BUS ARTICULÉS

Les conditions pour embarquer par toutes les portes



L'EMBARQUEMENT EST FACILITÉ DANS 13 DE NOS LIGNES OÙ CIRCULENT DES BUS ARTICULÉS. DANS TOUTES LES AUTRES LIGNES AVEC DES BUS RÉGULIERS, L'EMBARQUEMENT NE SE FAIT QUE PAR LA PORTE AVANT.

45, 67, 69, 80, 121, 139, 165, 193, 197, 435, 439, 467, 470

On peut embarquer par toutes les

portes des bus articulés aux arrêts des stations de métro, et ce, de 5h jusqu'à 19h. Seuls les clients détenteurs d'un titre hebdo ou mensuel valide peuvent entrer par les portes à l'arrière (incluant les titres 4 mois et les abonnements annuels). Attention: les contrevenants sont passibles d'une amende. Il n'y a pas d'équipement de validation à l'arrière des bus. Donc, si vous détenez un titre admissible, vous n'avez pas à aller valider votre titre à l'avant.

BIEN VOYAGER ENSEMBLE

PENSEZ À RAMASSER VOTRE JOURNAL!

Les journaux laissés sur les bancs des quais et des trains peuvent causer des ralentissements de service en se retrouvant sur la voie, ou en empêchant les portes du train de bien se refermer.

Évitez de laisser votre journal au sol ou dans les trains, partagez-le avec vous ou recyclez-le.

Une bonne habitude à prendre!



La gestion des déchets dans les stations de métro

Selon une étude de caractérisation dans six stations de métro, le taux moyen de récupération dans la zone clientèle s'est amélioré, passant de 75,8% en 2016 à 79,4% en 2017. Le taux de contamination des matières recyclables est en légère hausse pour atteindre 5,3%, ce qui demeure toutefois exceptionnel pour un environnement public*.

*Source : Rapport de développement durable 2017 de la STM



electrobac

NOUVEAU!

Recyclez votre carte OPUS expirée

dans l'un des quatre Électrobacs installés en station

Berri-UQAM • Jean-Talon • Lionel-Groulx • Snowdon