

À COMPTER DU 17 JUIN PROCHAIN

# Des lignes de bus seront bonifiées



**LES LIGNES DE BUS 496 – EXPRESS VICTORIA ET 25 – ANGUS BÉNÉFICIERONT DE CES BONIFICATIONS.**

**25**

Les heures de service de cette ligne seront prolongées du lundi au vendredi, à l'extérieur des heures de pointe et en soirée, soit de 9 h à 15 h 30 ainsi que de 18 h 30 à 21 h. Ce service permettra d'offrir aux utilisateurs de cette ligne un intervalle moyen de 30 minutes, notamment pour favoriser l'accès au transport collectif pour les tra-

vailleurs du Technopole Angus et les résidents du secteur.

Le saviez-vous? Le service sur cette ligne a été bonifié en janvier durant les heures de pointe du matin et de l'après-midi. La fréquence de passage varie actuellement de 10 à 20 minutes durant ces périodes.

**496**

Présentement en service du lundi au vendredi, la ligne 496 – Express Victoria étendra son offre aux samedis et aux dimanches, ainsi que les jours fériés, à compter du

17 juin. Ses utilisateurs bénéficieront d'un service entre 7 h et 21 h, avec des passages aux 30 minutes afin d'améliorer le temps de parcours des clients du transport collectif dans le secteur de Lachine durant ces périodes.

Rappelons que des améliorations sont mises en place à chaque saison afin d'améliorer l'expérience client.

**LIGNE 26 – MERCIER-EST**

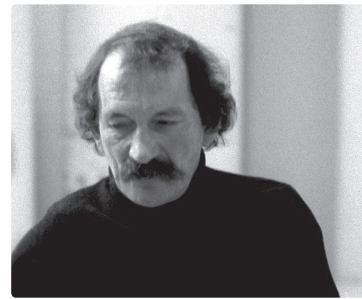
## MODIFICATION DU PARCOURS

Toujours à compter du 17 juin, le parcours de cette ligne utilisera l'axe Des Ormeaux plutôt que celui d'Honoré-Beaugrand, entre les rues Sherbrooke et Hochelaga.

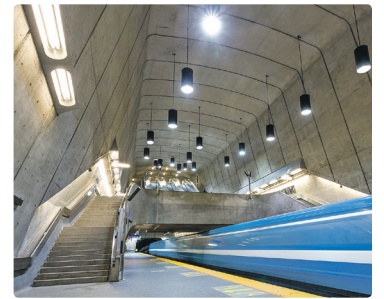
Cette modification vise à équilibrer l'offre en transport collectif dans le secteur. En effet, l'utilisation de la rue Des Ormeaux permet de doubler le service sur cet axe qui n'est actuellement utilisé que par la ligne 185 et à un intervalle de 30 minutes en moyenne. Ceci améliorera donc le service en lien avec la station Honoré-Beaugrand de la ligne verte du métro pour ce secteur.

LE COMITÉ JEAN-DUMONTIER

## Pour préserver l'intégrité architecturale du métro



01



02

**CRÉÉ EN 2018, LE COMITÉ JEAN-DUMONTIER A POUR MANDAT D'ÉMETTRE DES RECOMMANDATIONS À LA DIRECTION DE LA STM LORSQUE VIENT LE TEMPS D'INTERVENIR SUR L'ARCHITECTURE DES STATIONS DU MÉTRO DE MONTRÉAL.**

Témoin important de l'architecture des années 1960, 1970 et 1980, le réseau du métro doit s'adapter aux réalités d'aujourd'hui, comme l'accessibilité universelle, les nouvelles technologies et les revenus commerciaux. C'est pourquoi des règles claires doivent être suivies pour en préserver l'intégrité architecturale.

C'est dans cet esprit que des prescriptions sont adressées aux professionnels de la STM et de l'externe, dans le cadre de leurs travaux en station. Le comité à l'origine de ces avis compte neuf membres dont cinq architectes de

la STM, un historien du métro de Montréal, un directeur d'école d'architecture, un représentant du Conseil des Arts de Montréal et un ancien architecte du Bureau de transport de Montréal (BTM).

## LE NOM D'UN BÂTISSEUR DU MÉTRO

Le Comité architecture du métro de Montréal a reçu hier le nom de Comité Jean-Dumontier en hommage à la contribution exceptionnelle d'un bâtisseur du métro. En tant qu'architecte lors de la construction du réseau initial dans les années 1960, puis comme architecte en chef lors de la réalisation des prolongements dans les années 1970 et 1980, Jean Dumontier a laissé sa marque sur notre réseau de métro.

01 Jean Dumontier, 1935-2018

02 Une des particularités de notre métro est que l'architecture de chacune de ses stations est unique. Ici, la station Radisson.

# NOUVEAU!

## Recyclez votre carte OPUS expirée

dans l'un des quatre Électrobacs installés en station

Berri-UQAM • Jean-Talon • Lionel-Groulx • Snowdon

