

DÈS LE 10 DÉCEMBRE

Nouveau service de réservation en ligne pour les clients du taxi collectif

DÉVELOPPÉ EN COLLABORATION AVEC LES COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES DE TAXI, CE SERVICE PERMETTRA AUX UTILISATEURS DE RÉSERVER LEUR TRAJET VIA UNE PLATEFORME CONVIVIALE ET SIMPLE D'UTILISATION.

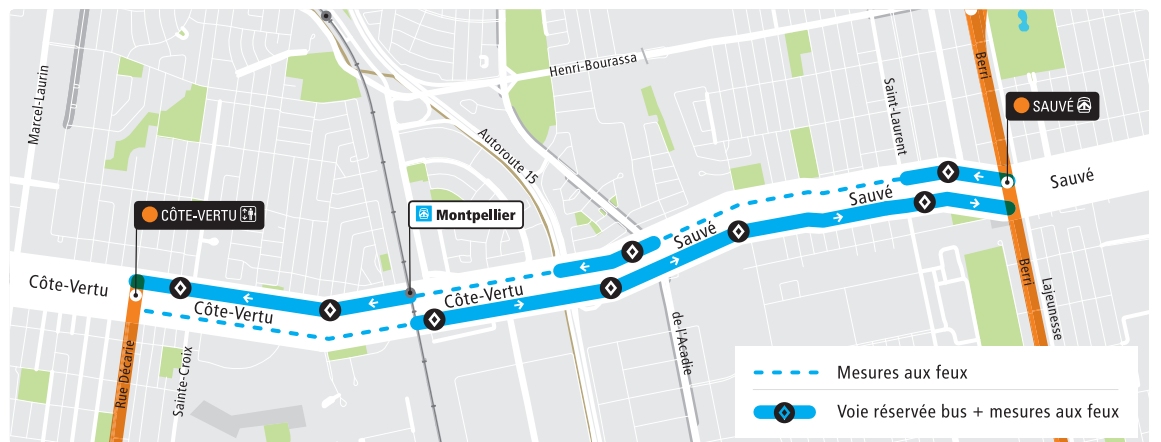
Le transport collectif par taxi est une forme de transport public adaptée aux quartiers où il n'est pas possible d'implanter un service d'autobus régulier. Pour tous les détails sur les règles d'utilisation, les modalités de réservation et les zones desservies, consultez la page stm.info/taxi



Ce service est développé en collaboration avec les compagnies concessionnaires de taxi.

SA MISE EN SERVICE EST PRÉVUE EN 2020

Un Service rapide par bus (SRB) dans l'axe Sauvé / Côte-Vertu



Le trajet du futur SRB Sauvé / Côte-Vertu.

AU PRINTEMPS 2019 COMMENCERONT DES TRAVAUX VISANT À IMPLANTER UN SERVICE RAPIDE PAR BUS DANS LA RUE SAUVÉ ET LE BOULEVARD CÔTE-VERTU.

121

La ligne 121 Sauvé/Côte-Vertu bénéficiera de feux prioritaires entre les deux stations et d'une voie réservée en service 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24. La mise en service du SRB est prévue en 2020.

L'axe Sauvé/Côte-Vertu est très achalandé. Ainsi, avec sa longueur de 4,7 km, le futur SRB permettra aux quelque 40 000 clients qui empruntent la ligne 121 – Sauvé/Côte-Vertu d'obtenir des gains de temps

de l'ordre de 10 à 2 % par rapport au temps de parcours actuel.

DIVERS TRAVAUX SERONT RÉALISÉS

Les travaux se feront en partenariat avec la Ville de Montréal, afin de regrouper les interventions à l'intérieur d'une même période, de diminuer les impacts pour les citoyens résidant à proximité des travaux et sur la circulation des véhicules. Ainsi, outre l'aménagement d'une voie réservée en rive, de couleur distinctive, dans le corridor Sauvé-Côte-Vertu, nous procéderons également à une reconfiguration des voies sur certains tronçons et à un léger élargissement de la chaussée dans deux secteurs. La mise aux normes des feux de circulation et l'installation

de feux prioritaires pour bus, le remplacement du pavage de certains tronçons et la bonification de l'éclairage sont également prévus.

Les travaux commenceront au printemps 2019 et seront réalisés en deux phases. D'abord, du printemps à l'automne 2019, les travaux se feront entre la rue Berri et le boulevard Montpellier puis entre les rues Décarie et Gohier, devant la station de métro Côte-Vertu. Puis, au courant de l'été 2020, les travaux seront réalisés entre le boulevard Montpellier et la rue Décarie. Les travaux liés à l'implantation du SRB sont financés par le ministère des Transport du Québec. La Ville de Montréal financera également une partie du projet selon la nature des travaux.

1 MOIS GRATUIT*
POUR UN TEMPS LIMITÉ

stm.info/1mois
*Certaines conditions s'appliquent.

PARCE QUE CHAQUE MOIS C'EST RÉGLÉ

OPUS
AVEC OPUS À L'ANNÉE

