

LA CANALISATION DES EAUX

Pour des stations bien au sec

VOUS AVEZ PEUT-ÊTRE REMARQUÉ LA PRÉSENCE D'UN ÉCHAFAUDAGE QUI À QUI À LA STATION ACADIE. NOS MAÇONS ET PLOMBIERS LES UTILISENT EN FIN DE SOIRÉE ET PENDANT LA NUIT, POUR PROCÉDER À L'INSTALLATION ET À L'ENTRETIEN DE GOULOTTES AU NIVEAU DES VOÛTES.

Acadie, de Castelnau, Fabre

Les goulottes sont l'équivalent des gouttières fixées au toit de nos maisons. Ces dispositifs servent à canaliser l'eau qui cherche à s'infiltrer dans les stations. Grâce à un système de tuyauterie, dissimulé derrière les finis muraux, l'eau est ensuite drainée en dessous des quais vers une fosse de pompage.

Ces interventions sont également effectuées aux stations De Castelnau et Fabre, mais en recourant à l'usage de nacelles. Pour plus de détails sur ces travaux et visualiser notre photoreportage, rendez-vous à stm.info/travaux.

Ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.



Des échafaudages quai à quai.

À L'APPROCHE D'UN ÉCHAFAUDAGE

LE TRAIN DOIT PARFOIS RALENTIR

Lorsque les ouvriers sont à l'œuvre en fin de soirée, le train doit ralentir, lors son entrée en station. C'est ce qu'on appelle dans le jargon une « consigne travaux ». Cette mesure de sécurité permet d'éviter de déstabiliser l'échafaudage par un

trop grand déplacement d'air créé par le passage du train.

Lorsque le train reçoit le message généré automatiquement, il décélère aussitôt de 72 à 32 km/h, ce qui occasionne une secousse, similaire à celle ressentie à l'approche d'un terminus. Malheureusement, le système actuel de contrôle des trains ne permet pas d'adoucir cette décélération.



ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION

Un sondage qui vise à mieux connaître vos habitudes de déplacement.

SERIEZ-VOUS CAPABLE DE DÉCRIRE VOS DÉPLACEMENTS D'HIER, EN MENTIONNANT LEUR ORIGINE, LEUR DESTINATION ET LE MODE DE TRANSPORT UTILISÉ. FACILE! IL S'AGIT DU TYPE DE QUESTIONS AUXQUELS DEVRONT RÉPONDRE LES PERSONNES SÉLECTIONNÉES POUR L'ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION, QUI SE POURSUIT JUSQU'AU 22 DÉCEMBRE 2018.

L'enquête Origine-destination a pour but de dresser un portrait général de l'ensemble des déplacements d'une journée ouvrable typique des résidents de la région, tous moyens de transport confondus. Pourquoi ? Pour obtenir, entre autres, une évaluation réaliste des besoins de la population en termes de mobilité.

L'enquête de cette année cible

77 000 ménages de la région métropolitaine de Montréal qui seront sollicités pour répondre à un sondage téléphonique ou web. Si vous êtes sélectionné, participez, vous contribuerez à une meilleure planification du développement des services et des infrastructures de transport.

Les résultats de l'Enquête origine-destination 2018 devraient être connus à l'hiver 2020.

L'Enquête origine-destination est orchestrée par l'Autorité régionale de transport métropolitain et le ministère des Transports, de la mobilité durable et de l'électrification des transports, en collaboration avec les transporteurs de la région, dont la STM.

Si vous désirez obtenir plus de détails sur ce sujet, consultez stm.info/sondages



PRÈS DE 500 TYPES D'EMPLOIS

pour faire bouger Montréal.

Envoyez votre CV stmemplois.com