



LORS D'UNE INTERRUPTION DE SERVICE DU MÉTRO

Que signifie « reprise graduelle du service » ?

CE MESSAGE VOUS INDIQUE QUE QUELQUES DÉLAIS D'ATTENTE PEUVENT ENCORE SURVENIR ENTRE LES DÉPLACEMENTS DE STATION EN STATION, ET CE JUSQU'AU PLEIN RETOUR À LA NORMALE.

Il faut savoir qu'après une interruption, le service reprend généralement de façon graduelle. Par

sécurité et pour rétablir la fréquence normale des trains, les contrôleurs trafic laissent une certaine distance entre ceux-ci. Il est normal que tous les trains ne se remettent pas à avancer immédiatement et simultanément.

En heure de pointe, l'achalandage est très important dans le réseau. Uniquement à la sta-

tion McGill, c'est l'équivalent de 12 Boeing 747 qui circulent toutes les 5 minutes. Il faut donc parfois attendre le passage de quelques trains avant de pouvoir y embarquer.

Généralement, le service normal du métro reprend quelques minutes après la reprise graduelle. Un message de retour au service normal est alors diffusé.

SUR LE QUAI MONTMORENCY À BERRI-UQAM

Circuler jusqu'aux extrémités du quai, c'est gagnant

LA PRÉSENCE DE CLOISONS DE CHANTIER CHANGE LES HABITUDES DE CIRCULATION DES CLIENTS DANS CETTE ZONE DE LA STATION.

Pour maximiser la fluidité des déplacements de tous, on vous suggère de vous déplacer vers les extrémités du quai, plus particulièrement vers la tête de train. Le fait de disperser la foule tout le long du quai rendra plus fluide le débarquement et l'embarquement et tout le monde y gagnera en confort et en sécurité. C'est dans cette optique qu'une équipe d'agents de notre service de Sûreté et contrôle est dépêchée sur

les lieux, pendant l'heure de pointe de l'après-midi, afin d'optimiser les mouvements de la foule.

DE NOUVEAUX ASCENSEURS À VENIR

Rappelons que ces cloisons sont celles du chantier d'installation de l'ascenseur reliant le quai Montmorency au quai Angrignon de la station Berri-UQAM. Des cloisons apparaîtront bientôt dans d'autres secteurs de la station, pour permettre la construction de l'ascenseur reliant les quais Côte-Vertu et Honoré-Beaugrand et se rendant jusqu'à l'entrée du corridor menant vers la ligne jaune.



Ces travaux sont effectués notamment grâce au financement octroyé par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

1 MOIS GRATUIT*
POUR UN TEMPS LIMITÉ

stm.info/1mois
*Certaines conditions s'appliquent.

PARCE QUE CHAQUE MOIS C'EST RÉGLÉ



AVEC OPUS À L'ANNÉE

Québec

MOBILITÉ MONTREAL

ARJM