

UN BILAN SOLIDE ET UN AVENIR PROMETTEUR

La carte OPUS a 10 ans

APRÈS 10 ANS D'UTILISATION, LE SYSTÈME OPUS A FAIT SES PREUVES ET SE DISTINGUE PAR SA ROBUSTESSE ET SA FIABILITÉ, EN PLUS D'ÊTRE APPRÉCIÉ DES CLIENTS. LES PARTENAIRES DE LA COMMUNAUTÉ OPUS FAISAIENT OFFICE DE PIONNIERS EN SE DOTANT D'UN TEL SYSTÈME EN 2008 ET ENCORE DE NOS JOURS, DES SOCIÉTÉS DE TRANSPORT, DONT TORONTO, IMPLANTENT DES SOLUTIONS SIMILAIRES.



En s'appuyant sur les fondations solides du système actuel, des actions, qui bénéficieront à l'ensemble de la communauté OPUS, sont prises par certains partenaires.

PROJET D'IMPLANTATION D'UN MODULE BILLETTIQUE

Dès cette semaine, certains partenaires OPUS, incluant la STM, entreprennent le recrutement de quelques centaines de leurs employés. Une première phase leur permettra de tester à l'essai un module billettique qui simulera un modèle centré sur un compteur, une fonctionnalité qui s'ajoutera au système OPUS actuel. Le client pourrait être facturé selon l'usage, et le paiement s'effectuerait de façon électronique, le compte étant associé à ses données bancaires. Cette nouvelle

fonctionnalité constitue la pierre d'assise d'une mobilité comme un service (*Mobility as a service* ou MAAS) et pourrait permettre, à terme, l'intégration des autres modes de transport durable.

Un premier bilan de cette expérimentation sera effectué au deuxième trimestre de 2019, les objectifs étant de tester la faisabilité d'un tel système et d'en tirer des enseignements en vue d'une implantation à plus large échelle, en complément à la solution OPUS actuelle.

PAIEMENT OUVERT PAR CARTE BANCAIRE

Depuis quelques années, le monde bancaire évolue en vue de standardiser et simplifier l'utilisation des

cartes bancaires dans les réseaux de transport afin de permettre leur utilisation directement sur les équipements de validation. Des solutions sont désormais offertes pour les appareils mobiles.

Un projet pilote de paiement sans contact par carte de crédit est d'ailleurs en cours à la STL depuis avril 2017. Les observations recueillies jusqu'ici ont servi à alimenter les orientations visant l'évolution des modes de paiement dans la région métropolitaine.

Déjà, depuis juin 2018, nous intégrons la capacité de traiter les cartes bancaires, qu'elle soit physique ou dans un téléphone intelligent, dans toute acquisition de nouveaux équipements de validation.

D'ici à l'implantation d'une nouvelle solution de paiement, tous les équipements auront été changés.

En parallèle, un appel d'offres pour une solution de paiement ouvert par carte bancaire est présentement en cours d'élaboration en vue de choisir un fournisseur et d'implanter la solution sur l'horizon 2022.

LE SAVIEZ-VOUS?

1million

Le nombre de cartes OPUS utilisées chaque mois.

UN AUTRE MOYEN DE RESTER EN CONTACT

SUIVEZ NOUS INSTAGRAM

Au menu, d'étonnantes photos tirées de nos archives, des concours exclusifs et des clins d'œil artistiques du réseau de la STM, captés sur le vif ou partagés par nos abonnés. De quoi connaître le réseau sous les angles les plus méconnus!

Nos abonnés? Une communauté de passionnés de l'architecture du métro et de l'actualité dans le réseau qui captent, une photo à la fois, l'unicité et la beauté architecturale des réseaux de bus et de métro montréalais. Joignez-vous à nous et partagez vos plus belles photos du réseau de la STM avec le mot-clé **#stminfo**

www.instagram.com/stminfo

DANS LE MÉTRO

LES VÉLOS SE TIENNENT PAR LA MAIN

La saison du vélo se poursuit pour plusieurs. Si vous avez à le transporter en métro, rappelez-vous de ne pas rouler sur les quais lorsque vous êtes en station. Pour votre sécurité et celle des autres clients, planche à roulettes, bicyclette, tricycle ou monocycle doivent uniquement voyager à côté de leur propriétaire.

ÉTUDIANTS

OBTENEZ VOTRE CARTE OPUS AVEC PHOTO



EN LIGNE

Université de Montréal
 Concordia
 McGill
 ÉTS

NOUVEAU

UQAM
 Polytechnique Montréal
 École secondaire Louis-Riel



EN TOURNÉE



AU STUDIO PHOTO

Horaires et info : stm.info/opusetudiants